

英媒称中国动力电池制造商开始占领全球市场

英媒称，中国东南三线城市宁德郊区一个尘土飞扬的村庄，看起来一点都不像是未来汽车技术全球领先企业的总部所在地。不过中国从上至下的产业政策（全球价值链分工中的中国产业升级战略、清洁被污染了的城市上空、转向电动车等）决定了宁德时代新能源科技有限公司会从家乡的英雄变成全国的冠军，然后走得更远。

路透社12月26日报道，中国对日本松下电器产业公司和韩国LG化学公司的回答是在过去一年中将其锂电池产能翻了三倍，以跟上中国电动车销售迅猛增长的步伐。

宁德时代新能源科技有限公司总裁黄世霖上周说，在经过今年10月完成的第二次注资之后，该公司的总值翻了4倍达到899亿元人民币。希望于2020年前在北京的柜台交易所上市，再至少筹集300亿元人民币资金的宁德时代新能源科技有限公司有望成为一支全球主导力量。

该公司在汽车锂电池产量上已超过韩国LG化学公司，并直追松下电器产业公司和沃伦·巴菲特支持的比亚迪股份有限公司。

宁德时代新能源科技公司计划在2020年前将电池产能翻6倍达到50千兆瓦小时。

黄世霖说：“我们继续朝着国家引导的方向前进。我们希望，到2020年我们能够有领先全球的表现。”

报道称，这家仅于5年前成立的公司已经走出中国，在瑞典、德国和法国设立了办事处，并计划在欧洲建厂。公司代表说，由于有保密协定，目前该公司只能说明宝马汽车公司是其公司客户。

不过，尽管拥有雄心勃勃的扩张计划，这家新兴公司对政府政策和技术迅猛发展的依赖使其仍面临风险。

由于电池成本一直居高不下，订单逐渐减少，美国汽车电池生产商A123从首次公开发发到破产只经历了3年时间。

据电池行业业内人士说，一家电池生产商要在中国国内夺冠，首先必须去除海外投资，才能获得补贴及其它政策支持。

在成立宁德时代新能源科技公司前，曾毓群先成立了宁德新能源科技有限公司，目前这家公司的大部分股权由日本的TDK公司拥有。

宁德新能源科技有限公司最初拥有15%宁德时代新能源科技公司的股份，但在去年电动车销售首次出现飞跃时已经沽出。

虽然政府对电动汽车的支持推动了对电池等元件的需求，但像宁德时代新能源科技公司这样的领先企业还受益于政府整合小型公司或迫使小型公司破产的其它政策。

工业和信息化部上个月说，正在考虑推出一项新规定，将对电池生产商最低产能的要求提高约40倍到8千兆瓦小时。

据中国媒体报道，只有比亚迪公司和宁德时代新能源科技有限公司大概达到了这一最低要求，而合肥国轩高科动力能源股份公司和天津力神电池股份公司可能于明年接近或超过这一水平。（编译/林朝晖）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/102933.html>