

陈吉宁：京津保廊将联合治理 全面禁烧散煤



1月6日，环境保护部部长陈吉宁主持召开媒体见面会，向记者介绍大气污染防治相关问题，并回答了记者提问。

陈吉宁表示，由于我国经济结构更加偏重、能源结构更加依赖以煤为主的化石燃料、单位面积人类活动强度和污染排放强度也更高，环保工作仍处于负“重”前行阶段。以京津冀及周边地区为例，该区域国土面积占全国7.2%，却消耗了全国33%的煤炭，主要大气污染物排放量占全国排放总量30%左右，单位国土面积排放强度是全国平均水平4倍左右。高污染、高能耗产业大量聚集和燃煤、燃油集中排放是造成该区域大气污染的直接原因。

核心是冬季的问题 要继续加强冬季污染防治策略

大气污染治理的另一个突出问题是冬季重污染问题，既需要进一步强化污染治理举措，也存在气象条件持续不利的客观原因。2013年以来，冬季气象条件总体不利。今年是强厄尔尼诺现象的次年，仍延续了气候异常的影响，进入秋冬季以来，全球普遍出现异常气候，多个国家包括基本解决空气重污染问题的英国、法国、韩国等发达国家，接连发生较高强度、较大范围的重污染事件。同期，我国也经历了非常不利的污染气象条件，尤其是北方地区冷空气不活跃，强度弱，风速小，温度明显偏高。不利气象条件一方面非常不利于污染物的扩散，另一方面有利于PM2.5的二次生成，加剧污染严重程度。

下一步治理雾霾6大举措

陈吉宁表示，这几年年均值有改善，但冬季改善不明显，有的地区没有改善，老百姓不满意。环境保护部将联合有关部门，进一步强化污染防治措施。

全面加大燃煤锅炉取缔力度，改用热电联产集中供热、燃气供暖、电供暖；

积极推进城中村、城乡结合部、农村地区散煤治理；

加强工业企业冬季错峰生产力度；

提高行业排放标准，加强排污许可管理，严格依法对违规排污企业实施停产整治；

依托科技手段和网格化监管，加大排查、整治“小散乱污”企业力度；

强化对高排放车辆的监管，严格管控重型柴油车及高频使用的出租车污染物排放，加快淘汰黄标车及老旧车。

陈吉宁说，天津已经实施2+4联合治理，在此基础上，京津保廊四地将联合治理，全面禁烧散煤。

陈吉宁最后表示，环境保护部将采取更多有效的措施，以更坚定的意志、更严格的措施、更扎实的行动，着力解决影响人民群众生产生活的突出环境问题。同时，也希望公众广泛参与到环境保护中来，践行绿色生活方式，监督身边的环境问题，履行公民保护环境的权利与义务，与我们共同努力，为天更蓝气更清贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/103274.html>