

郑州城郊地铁一期顺利试运营易事特轨道能源系统解决方案保驾护航

近日，河南省郑州市城郊铁路一期工程正式开通试运营。易事特集团股份有限公司作为郑州市城郊铁路一期工程的供应商，为其提供了全线EA900智能化UPS不间断电源、胶体蓄电池、电池架等多项产品的支持，优秀的产品品质获得了客户的高度评价。



据了解，郑州市城郊铁路一期工程是郑州市首条具有高架区间的城市轨道交通线路，也是首条连接市区到机场的一条地铁线路。城郊铁路一期工程（郑州市南四环至郑州南站城郊铁路一期工程）连接2号线至郑州新郑国际机场，一期工程为南四环站至机场站部分，线路全长31.7公里，其中，高架线长15.7公里，地下线长14.1公里，过渡段长1.9公里。作为连接航空港区 and 中心城区的重要交通方式，它的开通运营，实现了中心城区和航空港区的直达和快捷联系，大大促进了航空港区以及沿线组团的快速发展。其中最大的亮点就是与机场航站楼实现无缝衔接，今后坐着地铁赶飞机不再是梦！



众所周知，地铁建设电源系统项目需要与其它多个项目对接、协调、联调联试，工期紧张、要求严苛、情况复杂多变。在这次轨道交通项目中，易事特集团从参加郑州市城郊铁路一期工程的自动售检票（AFC）系统项目招标到验收完毕，历时四个月。自动售检票（AFC）系统分布于郑州市城郊铁路一期工程的每一个站点、控制中心及车辆段中，分布领域广。该项目部门跨度大，市场、售前、研发、采购、生产、品质、售后等多个部门的同事协同运作、日夜奋

战，并全程参与设备的现场指导安装、开机运行、维护巡检等售后服务工作，严格按地铁设计要求提供电源系统整体解决方案，给客户id提供全方位的优质服务。



轨道能源系统解决方案是易事特集团三大战略性新兴产业中的重要组成部分，在易事特公司的700余名专业研发人员中，有近四分之一的人员投入在轨道交通领域产品的研发、设计和改进上。目前开发的产品无论技术水平、性能指标、结构外形、产品适应性等，均能确保贴合轨道交通行业客户的实际需求，产品的各项性能指标在美国首条无人驾驶地铁、青藏铁路、武广高铁、杭州地铁、天津地铁、上海地铁及莫斯科地铁、韩国首尔地铁、马德里地铁等著名项目上都得到了有力验证，在国产电源设备厂商中赢得了不可替代的重要地位。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/103709.html>