天津已投运公共充电桩4700个

记者日前从天津市科委获悉，自2013年11月被国家批复为全国首批新能源汽车推广应用示范城市以来，这个市目前已建成投运公共充电桩4700个，邮政快递、物流、通勤大巴等专用充电桩约1500个。

天津市科委主任陆文龙介绍说，充电设施是新能源汽车使用的关键支撑，截至2016年底，全市已建成运营公交充、换电站30余座。其中，充换一体电站2座，充电桩约700个，充分保障了全市新能源公交车的运营。

在公共充电桩建设方面，天津积极引进有实力有特色的充电桩建设运营企业，初步形成了国家电网天津市电力公司、特来电、普天新能源、常州万帮为主力，庞大汽车等新能源汽车融资租赁企业为补充的充电基础设施建设格局，形成了各具特色的建设运营模式。

“4年间，实现电动汽车公共充电量年均指数增长。公共充电桩遍布全市所有区县和京沪、京沈等部分高速公路，有效解决了广大市民公共区域充电问题。”陆文龙说。

针对广大市民新能源私家车充电难题，特别是部分老旧小区电力容量不足无法大规模安装充电桩的问题，天津通过明确居民区配建充电桩比例，出台居民充电设施报装绿色通道，设置电力营业厅充电桩办理专席，进一步方便居民自建充电桩建设。

陆文龙介绍说，自2016年起，天津在近100个小区开展了共享充电桩试点工作。在每个小区，根据居民购车意向，建设若干个快慢结合的充电桩群，用于满足小区居民的充电需求，同时鼓励向社区外的居民开放。充电桩建设企业和物业各司其职，其中，充电桩企业负责建设运营和维护，物业公司负责引导和协调居民错时充电，双方对服务费按一定比例共享。从试点情况来看，此种模式极大地调动了物业公司的积极性，也免除了居民自建充电桩对安全的缺失。（记者 周润健）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/103977.html