

光伏电站建在高速公路上

南湖服务区屋顶光伏电站开工建设，建成后将成为浙江省首座拥有屋顶光伏电站的高速公路服务区。



施工人员将一块块多晶硅电池组件进行铺设

耗电量巨大的服务区

“经过我们的测算，南湖服务区屋顶光伏电站日均发电量大概在800度，年均发电量可达25万度。”南湖服务区屋顶光伏组件铺装面积为5000平方米，投入资金约180万元，试用期限是20年，预计该项目9月上旬完工，“第一年发电量可达28万度以上。”



光伏应用正在越来越多地改变嘉兴人的生活。为了进一步推进光伏应用，我市正在积极开展光伏应用“进村入户”工作，并出台相应的补贴政策。而现在，我市光伏应用先一步全省其他地级市进入高速服务区。

“高速公路服务区的耗电量非常大，以南湖服务区为例，一天的用电量在3000度。光伏发电量日均大概是800度，所以光伏电站的发电量只能自用。”当光伏电站的发电量不够用时，可以通过自动切换的方式，直接通过电网供电，“但该项目产生的收益不小，而且光伏电站的发电量用在了用电高峰期，可以减轻我市的用电负荷。”

电费收益有20多万

按照商业电价来计算，安装屋顶光伏电站后，每年仅电费收益就有20多万元，再加上国家相关补贴，五六年时间即可收回投资。

“对高速服务区的商家来讲，可以减轻用电成本，因为光伏电站的电费按照商用电价的9折缴纳，一年也能节省几千元的电费。”在众多清洁能源利用方式中，光伏发电具有经济环保的特点，在20年的使用期间内，光伏电站同比火电减少二氧化碳、二氧化硫、氮化物以及粉尘排放数量相当可观，“利用高速公路服务区的屋顶建设分布式光伏电站，既节省了电费，创造了经济效益，又减少了污染物的排放，倡导了节能减排、绿色交通的新理念。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/104608.html>