

我国铁道电气化与自动化泰斗钱清泉院士莅莞作磁悬浮项目报告 梁维东市长出席



磁悬浮轨道交通因其技术先进、功能强大、节能环保、性价比高，受到社会广泛青睐，是一种先进、经济、环保的交通方式。作为深耕轨道交通能源系统解决方案多年的易事特集团股份有限公司，一直以来都高度关注磁悬浮轨道交通的发展，邀请了以中国工程院院士、我国铁道电气化与自动化泰斗钱清泉、中铁磁浮交通投资建设有限公司总经理、教授级高工谢海林等专家团队研发相关技术，并积极研究东莞磁悬浮项目落地的可行性。



2月15日，东莞市委副书记、市长梁维东，市委常委、市政府党组成员、松山湖（生态园）党工委书记殷焕明，市发改局党组书记罗斌，市交通局局长黎达潮，市规划局局长黄宇东，市轨道办副主任吴俊泉，松山湖（生态园）管委会委员黄德洪等领导组织召开会议，听取了易事特集团股份有限公司关于在莞建设磁浮项目的专题汇报。中国工程院院士、我国著名铁道电气化与自动化专家钱清泉，西南交通大学电气工程学院院长陈维荣，西南交通大学磁浮研究所所长张昆仑，中铁磁浮交通投资建设有限公司总经理、教授级高工谢海林，中铁磁浮交通投资建设有限公司总工程师鄢巨平，中铁磁浮交通投资建设有限公司经营计划部部长李寒生，中铁磁浮交通投资建设有限公司经营计划部副部长周飞，中铁第四勘察设计院项目总体教授级高级工程师黄永柳，易事特集团董事长何思模教授，副董事长徐海波博士等参加了汇报会。

市委常委、市政府党组成员、松山湖（生态园）党工委书记殷焕明主持会议。



会上，钱清泉院士首先就东莞市去年地铁2号线通车和经济社会发展所取得的辉煌成绩向梁维东市长表示祝贺，并表示，东莞作为改革开放的热土，一直以来以“敢为天下先”的精神享誉海内外。钱院士指出，磁浮轨道交通在投资造价、建设周期、运维等方面的成本仅为地铁的约1/3，而且更加环保、绿色、快速、灵活、舒适；目前在技术方面已经十分成熟，是发展轨道交通的优质选项。



梁维东市长高度评价了钱清泉院士、谢海林总经理以及易事特集团为东莞经济社会发展所作出的突出贡献。他指出，易事特集团聘请高级专家人才对磁浮项目进行研发，非常好地把企业市场行为与提升社会发展水平有机地结合起来，也为我市发展轨道交通提供了非常好的思路；东莞是一个敢为天下先的城市，而这种精神也将为我们擦亮东莞的城市名片！

会上，市发改局党组书记罗斌，市交通局局长黎达潮，市规划局局长黄宇东，市轨道办副主任吴俊泉，松山湖（生态园）管委会委员黄德洪等领导高度认同我市发展磁悬浮轨道交通的相关思路，提出了许多宝贵的意见和建议，并将尽快与易事特进一步沟通落实相关事项。



何思模董事长在会上感谢市委市政府对磁浮项目的关注与支持，易事特集团将不断加大研发投入力度，积极在技术以及项目发展模式上探索，继续为推动东莞成为我国首批发展磁浮轨道交通的地级市而不懈努力！



美国首条无人驾驶地铁 (夏威夷)



深圳地铁11号线



武广高铁



上海地铁



北京磁悬浮列车



宁波地铁

据了解，轨道交通系统解决方案是易事特集团三大战略性新兴产业中的重要组成部分。在易事特集团的研发人员中，有大批人员投入在轨道交通领域产品的研发、设计和改进上，产品的各项性能指标在美国首条无人驾驶地铁、青藏铁路、武广高铁、杭州地铁、天津地铁、上海地铁及莫斯科地铁、韩国首尔地铁、马德里地铁等著名项目上都得到了有力验证。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/104668.html>