

人大代表王凤英：避免地方过度干预新能源汽车



全国人大代表、长城汽车股份有限公司总裁王凤英 中国网财经 杜丁 摄

全国人大代表、长城汽车股份有限公司总裁王凤英今年两会提交了两份建议，其中一份是“关于破除新能源汽车地方保护、营造更加公平的新能源汽车市场消费环境”。

在接受中国网财经记者采访时王凤英表示，我国新能源汽车2016年销量快速增长，但同时看到，新能源汽车市场被地方政府显性、隐性的政策或倾向区隔化，沾染上浓重的地方保护色彩。“比如各地区设置的标准门槛都是以地方为主的，不利于公平竞争，也不利于这个市场的健康发展。”

新能源汽车地方政策缺乏审查监管

王凤英指出，地方政府违规设定“备案”，私自保留了地方准入限制，部分外地品牌的高标准、高质量产品难以进入地方市场；外地企业进入本地市场被强行捆绑条件，如在当地设立独资的法人单位、采购本地零部件企业产品等；制定国家政策范畴之外的非技术性指标以明显倾向本地企业，或采用高出国家政策标准的技术指标以排斥外地企业；地方政府制定补贴申领细则进程缓慢、手续繁琐、朝令夕改；新能源汽车地方政策和地方做法缺乏审查监管，政策出台程序的完整性、透明性不足等等。

建议避免地方政府过度干预市场竞争

对此，王凤英建议：第一，建立健全前瞻性的法律和配套制度体系，为规范的、统一的新能源汽车市场提供法律依据和法律支持，废除现有的、带有地方保护色彩的地方政策和法规，避免地方政府过度干预市场竞争；第二，转变有关财税扶持政策及实施办法，建议进一步降低50%的地方补贴上限并适时取消，两级补贴合并，均由中央财政集中统一发放，或将地方资金用于构建新能源汽车使用环境的良好保障；第三，建议将破除新能源汽车地方保护纳入监管平台工作职能，加快明确监管平台的职能和义务，公示公开、透明的监管和问责机制；第四，强化国家标准的权威性和制定过程的公开性，尽快出台全国统一的新能源汽车及其配套设施技术标准，禁止地方在国家标准之外出台和实施地方性标准，扫除新能源汽车市场流通障碍；第五，加快研究出台新能源汽车积分管理办法，提前防范地方保护主义新形式。

王凤英今年提交的另一个建议是“关于完善汽车与交通安全相关法律政策”。(记者 杜丁)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/105476.html>