

北京建管并进争创绿色出行比例新高

治理“交通病”，北京一直在努力。自2004年开始，北京市政府逐年制定阶段缓解交通拥堵工作方案并组织实施，到2016年已经是第13个年头。去年，北京市绿色出行比例达到71%，中心城交通指数比2015年下降1.8%，“十三五”交通缓堵实现了良好开局。

北京市政府日前出台《2017年北京市缓解交通拥堵行动计划》，确定了2017年缓解交通拥堵行动7个方面40项工作任务。主要目标是轨道交通运营里程达到600公里以上，中心城区路网交通指数控制在5.7左右，绿色出行比例达到72%，城市交通运行总体安全平稳有序。

加快基础设施建设提高供给能力

建，几乎是缓堵计划中提及最多的字。轨道交通建设作为北京缓堵的重头戏，今年将推进6号线西延、7号线东延、平谷线等20条轨道线路建设，在建里程350公里，轨道交通运营里程达到600公里以上。北京城六区将开工建设次干路、支路不少于90条；实施疏解道路拥堵节点改造工程100项。

为促进百姓绿色出行，今年将新增公交专用道40公里以上，实施三环路、京藏高速公路、京港澳高速公路公交专用道科技设施建设，加强监督管理，确保形成连续的公交快速通勤走廊；新开、优化调整公交线路40条，做好新开通轨道交通线路的公交接驳换乘，实现站点周边500米内公交车站覆盖率达到100%。

除了加快交通基础设施建设以提高通行效率，北京还将大力优化自行车出行环境，今年将完成600公里自行车道治理，在三环路以内主要道路人行步道上设置阻车桩，防止机动车占用人行步道。

同时，将加强交通信息化与智能化建设，推进交通行业大数据创新应用，推动跨部门数据融合共享。科学设置交通分级预警标准，构建综合交通运行预警管理指标体系。加强城市交通趋势预测研判，及时发布交通运行预报信息；开展主干道路绿波工程，优化调整100处路口、关键节点信号配时，提高道路通行能力；推广新能源车分时租赁，年底前达到2000辆规模。

加强静态整治优化交通管理

静态交通是今年北京缓堵行动计划的一项重要内容。北京将大力整顿停车秩序，缓解停车难问题。城六区将各选择5个区域作为试点，将区域停车管理纳入社会综合治理范畴。鼓励街道办事处、社区居委会、物业公司、居民共同参与，结合老旧小区改造，通过增划车位、建设机械式立体停车设施等方式；协调辖区党政机关、企事业单位停车资源错时共享。提高轨道交通驻车换乘（P+R）服务水平，落实驻车换乘停车场随轨道新线及在建线路同步建设并投入使用；开展居住区停车综合治理。

北京还将健全完善城市开发强度与交通承载力匹配机制。研究制定利用疏解腾退土地建设交通基础设施、轨道交通车站与周边土地一体化开发等政策，形成城市功能、土地开发强度与交通基础设施协调发展模式；优化完善交通基础设施建设前期工作。落实行政审批制度改革工作要求，进一步提高交通基础设施建设前期手续办理效率；大力推广“互联网+”办公模式，鼓励中央商务区（CBD）、中关村科技园区等重点功能区内企业实施弹性工作制，从源头上减少高峰时段交通出行。

北京将坚持“改革创新、建管结合、综合施策、标本兼治”的原则，综合施策、软硬件并重，聚焦关键问题、突出重点区域、强化社会共治，以钉钉子精神推动2017年缓堵行动计划落实。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/106021.html>