# 河北以创新迎接新能源汽车行业拐点

“2017年，新能源汽车产业将逐渐进入一个拐点，这个时期新能源汽车将会占据更多市场的份额，前景非常美好。”省电动汽车产业协会理事长、河北跃迪新能源科技集团董事长吕洪涛说，“我们要针对产业发展的‘瓶颈’和‘短板’，着力突破核心技术和关键零部件制约，提升自主创新能力和技术水平，走出一条健康可持续的产业发展新路，为我省经济增长和民生改善注入新动能。”

在日前举办的河北省首届新能源汽车发展高峰论坛上，吕洪涛的观点得到了大家的广泛认同。

**潜力巨大，前途光明**

目前，我省新能源汽车行业拥有各类生产企业30多家，其中整车生产企业7家，形成年产新能源汽车5万辆的生产能力；零部件企业20多家，产品覆盖动力电池及材料、电控、充电设备等，其中动力电池产能4亿安时。

我省《新能源汽车产业“十三五”发展规划（2016-2020年）》明确，到2020年形成50万辆各类新能源汽车生产能力，新能源汽车产销规模居国内前列。形成1-2家新能源汽车整车产销量进入全国前五、2-3家具有较强行业竞争力的新能源汽车零部件龙头企业。

相关专家认为，我省发展新能源汽车，面临着难得的机遇。《中国制造2025》把节能与新能源汽车列为十大重点突破发展的产业之一，予以重点扶持；京津冀协同发展战略的实施，将促进京津冀新能源汽车产业协同创新、应用协同推进；2022年冬奥会坚持绿色办奥、共享办奥、开放办奥、廉洁办奥的理念，为京张地区推广新能源汽车创造良好机会；大气污染防治行动计划提出大力推广新能源汽车，公交环卫领域和政府机关要率先使用新能源汽车，为推广应用提供了政策保障；国家重大战略的实施为我省发展新能源汽车产业提供了难得的历史机遇。

**破瓶颈，补短板**

当前，我省新能源汽车产业发展面临的问题，主要是基础相对薄弱，缺乏龙头企业；整车起步时间相对较晚，投入不足，创新能力滞后；动力电池等关键零部件产业难以构成有效支撑；充电桩等基础设施建设相对缓慢；缺乏既懂技术又擅长管理的复合型人才。

破瓶颈，补短板，是我省新能源汽车产业发展亟待解决的问题。省工信厅装备处处长王志江说，我省将从五个方面支持新能源汽车产业发展。一是加强组织协调，及时解决新能源汽车产业发展过程中的重大问题，确保按时保质完成

新能源汽车产业发展和推广应用各项目标任务，建立完善新能源汽车产业协同推进服务机制；二是完善政策体系，认真落实国家新能源汽车推广补贴等财政支持政策和车辆购置税、车船税、汽车消费税等方面的税收优惠政策；三是加大金融支持，鼓励民间资金参与新能源汽车产业发展；四是强化人才建设，贯彻落实省政府“巨人计划”“引智计划”，加强高端人才引进；五是营造良好氛围，增进社会各界认知程度，形成易于接受、乐于使用新能源汽车的良好氛围。

省电动汽车产业协会执行会长、嘉远电动汽车有限公司董事长穆文娟表示，省电动汽车产业协会今年要开展“五个一”活动。一是昂起一个龙头，助力跃迪集团开拓进取，创新研发，提升自身产品品质和品牌知名度，以此推动我省新能源汽车产业发展；二是搞活一个大市场，即电动汽车超市；三是建设一个大产业联盟，即联办一次产业链上的产品对接活动；四是办好一个车展，即石家庄电动汽车大展；五是举行一场盛典，即2017年至2018年度“电动汽车盛典”，评选年度最优车型、最优企业、最受欢迎车型、最受欢迎品牌、最优经销商等活动。

**创新驱动，抢占先机**

3月30日，跃迪集团新能源汽车在石家庄新能源汽车生产基地正式批量下线。河北跃迪集团副总经理徐东周说，跃迪集团十分清醒，未来新能源汽车竞争的焦点在于技术创新。为此，跃迪集团一直把创新作为企业发展第一动力。跃迪生产的纯电动汽车T60、T70系列产品投放市场以来，先后斩获河北省工业设计金奖、全国电动车辆“技术卓越奖”等奖项，产品深受全国消费者欢迎和信赖。

王志江说，我省的新能源汽车产业拥有良好的产业基础，要坚持创新驱动，形成新能源技术优势，打造拳头产品，跻身行业领跑者行列。我省将支持京津冀高校、科研机构和企业在基础和前沿技术领域开展协同创新，鼓励企业建立一批企业技术中心、工程（技术）研究中心、重点实验室和创新中心，不断优化新能源汽车整车开发流程，突破整车设计、动力总成、整车匹配等关键共性技术，推进新一代全新底盘设计的电动汽车研发及产业化。重点推进动力电池关键技术研发，突破安全性、一致性、循环寿命、能量密度、成本、关键材料及系统集成等技术瓶颈。根据燃料电池汽车技术进展，适时开展相关研发做好技术储备。鼓励开展电机、电动空调、电动转向、电动制动等关键产品和机电耦合、能量回收、轻量化等关键技术以及新能源汽车基础设施关键技术的研发。(□记者 商棠)

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/106648.html