

下半年济南共享汽车、车位有望落地

再过几个月，市民就能开共享汽车出门了。10日上午，市人大代表，济南停车集团董事长、总经理白冰透露，今年下半年，共享汽车就有望在济南落地，届时，没车的市民就可以租共享汽车出行了。另外，济南静态交通智能停车平台也将在下半年启用，而这也将开启济南车位的共享时代。

长啥样?都是新能源车，下半年就能开上

如今，共享单车已成了不少市民的出行方式。正在召开的市两会上，就有不少代表、委员骑共享单车出行。而在青岛等地，继“共享单车风”后，又掀起了新一轮的“共享汽车风”：不久前，首汽集团旗下的新能源分时租车“Gofun出行”在青岛布局了200辆新能源共享汽车，这些车分布在青岛市里的几十个停车站点，方便市民就近租汽车出行。“咱济南啥时候也能有共享汽车?”对此，“有本没车”的市民小孙很期待。

小孙的这个愿望，几个月后就可以实现。据白冰透露，今年下半年，济南就将迎来共享汽车。“现在正和几家新能源分时租车公司在谈，下半年就会落地。”他说，现在有不少市民虽然有驾照但没有车，等共享汽车在济南落地后，这部分市民就可以租共享汽车出行了，而有了共享汽车，想买车的市民可能也就会少一些，这样也有助于控制机动车总量的过快增长。“共享车辆都是新能源车，没有污染问题，这样也对环境保护有好处。”他说。

贵不贵?比打车便宜多了，有的能省一半费用

共享汽车马上就要来济南了，不少市民都很想知道：租共享汽车贵不贵?答案是：比打车便宜多了。以青岛的共享汽车为例，“Gofun出行”的计费方式为：1元/公里;0.1元/分钟，没有起步费。假设驾驶“Gofun出行”的共享汽车前往20公里外的地方，驾车时间按30分钟算，所需费用为23元。而同样的距离，如果乘坐出租车出行，车费则需要约40元。也就是说，租共享汽车出行比坐出租车能节省一半左右费用。其实，早在去年下半年，由济南供电公司自主研发运营的“鲁e行”共享电动汽车就已经在济南现身，目前已经投放了107辆车，但这一共享电动汽车主要用于公务用车。

“鲁e行”共享电动汽车的收费标准根据车型而有所不同，如果租车在龙奥大厦和省政府之间往返一次，按需要用两个小时来算，时租费加上里程费需要45元左右，而同样的路途打车约需70元。

咋停车?搜搜谁家车位空着，付费就能停车

据年初市停车办发布的数据显示：截至2016年12月，全市的机动车保有量已达182.4万辆，其中市区汽车保有量118.6万辆。与之相对应的却是：目前，济南市市区仅有停车泊位63.7万个，按照“一车一位”来计算，停车泊位缺口多达54.9万个，商贸中心区、旅游景点、医院、学校、公共服务场所周边停车供需矛盾突出。

道路是用来通行的，如果大量机动车停在路内泊位上，势必挤占道路通行空间。近年来，济南取消了大量的路内停车泊位，禁停道路数量增加到了50条。“路内停车位的逐渐减少是趋势。”白冰如是评价。

10日，白冰表示，目前虽然车位数量有很大缺口，但有不少车位在一天中的部分时段里是没有使用的。这部分车位怎么利用?白冰透露，济南静态交通智能停车平台即将启用，“现在正在招标，这个平台也有APP，预计下半年能用上”。“这个平台启用以后，你开车出门找不到车位，就可以通过平台搜索一下周围哪里有空闲的私人车位可以用，租下这个空闲的车位，这样你有了车位停，车位的主人还能有一些收入。”他说。

声音

多建平价停车场开通“水上巴士”

今年的市政府报告中提出，将出台停车场建设扶持政策。谈及停车场建设的问题，白冰透露，济南停车集团也在规划建设停车场，“各个区公司在摸底，第一轮摸底已经完成，今年肯定会建设，会进一步增加车位”。

这次参加市人代会，白冰也围绕停车场建设这一话题提出了自己的建议。“多建一些老百姓能停得起的停车场。”他建议，应加快建设纳入社会服务体系、由政府定价、不以盈利为目的的公共停车场，由政府给予资金补贴、土地划拨等方面的政策支持，确保市民车有地方停、停得起。

同时，白冰还建议结合“拆违拆临、建绿透绿”行动，在不影响“建绿透绿”的前提下，选择合适地点建设一些公益性公共停车场，如高架桥下、钢结构厂房等违建拆除处等地。另外，他还建议对城区现有公交首末站进行“地上停车楼、地下停车场”的改造，并利用学校操场建设地下停车库或在周边空地建设立体停车场。

出于治堵方面的考虑，白冰还建议济南开通“水上巴士”。“小清河上现在就有现成的船和码头。”白冰建议，随着小清河城区段的通航，应利用现有船只码头开通“水上巴士”，开辟济南东西方向的水上航线，这样不仅可以方便市民观光游览，还能给市民提供更多出行方式、分流路面交通压力，进而缓解拥堵。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/106888.html>