

## “环保的名义”：燃料乙醇应成为减霾利器



4月7日，山东济南又迎来重度雾霾，市区一片混沌。4月初，天津市再次启动空气橙色预警，与此同时，整个京津冀地区又遭雾霾围城。除了天津之外，北京、唐山、保定等等十四个城市先后都启动了空气重度污染的预警。雾霾频发，再一次引起了人们的关注。

据调查原因显示，北方春季天气多变，空气条件差，除却工业废气以及建筑扬尘外，汽车尾气是排放PM2.5的“重犯”，是雾霾颗粒组成的最主要的成分，包括公交、运输车、小型车等，也不利的空气条件下，很容易转化为二次颗粒物，加重雾霾。最新的数据显示，北京雾霾颗粒中机动车尾气占22.2%，燃煤占16.7%，扬尘占16.3%，工业占15.7%。

2016年国务院出台《大气污染防治行动计划》，加快推进成品油质量升级国家专项行动，同时积极推动在普通汽车上使用低排放的乙醇汽油。乙醇汽油是用90%的普通汽油与10%的燃料乙醇调和而成。其中乙醇属于可再生能源，是由高粱、玉米等粮食作物或由富含纤维素的玉米芯、秸秆等经过发酵而制得。乙醇汽油具有辛烷值高、抗爆性好、含氧量高、充分燃烧、污染物排放量少等优点，市面上销售的带E字头油品即为乙醇汽油。与普通汽油相比，乙醇汽油能够减少PM2.5排放40%以上，降低主要污染物排放30%以上，有效减少温室气体二氧化碳排放。

截止到2015年，国内推广使用燃料乙醇的省份已扩大到了11个省，包括黑龙江、河南、吉林、辽宁、安徽、广西六省全境和河北、山东、江苏、内蒙古、湖北、广东六省区部分区域30多个地市。

近日，据国家乙醇汽油推广领导小组特邀顾问乔映宾表示：应适当扩大燃料乙醇生产规模，拓展车用乙醇汽油推广应用区域。当前扩大燃料乙醇生产规模面临良好形势：一是原料充足；二是原油价格上涨，燃料乙醇价格与油品价格实现联动；三是燃料乙醇进口税率已由5%提升至30%，有效抑制进口产品冲击。这些利好有利于提燃料乙醇产业发展。

在两会期间，相关专家建议：要在以前试点的基础上，在全国推广使用燃料乙醇汽油，并使之成为我国的一项国策。制定推动燃料乙醇战略的时间表和行动路线图，借鉴美国通过《可再生能源法案》和《清洁空气法案》保障燃料乙醇政策实施的经验，在我国已有《可再生能源法》的基础上，制定全国性的法律法规，依法推进乙醇汽油的使用，真正使燃料乙醇应成为减霾利器。

龙力生物是国内目前唯一二代燃料乙醇产业化的生产企业，以玉米芯、玉米秸秆生产功能糖后的废渣为原料生产纤维燃料乙醇，具有“不与粮林争地，不与人畜争粮”的优势。按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式供应石油部门。

据相关统计，全国每年产生秸秆8—9亿吨，除去还田、做肥料、发电等，剩下的大约有4-5亿吨。如果将4-5亿吨的

秸秆转化为燃料，每年可以产8000万吨的乙醇，产值大概有5000到6000亿元，燃料乙醇产业前景光明可期。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/106905.html>