

## 南宁市今年新建150座智能公交电子站牌

4月11日，从市交通运输局获悉，关于2017年南宁市为民办实事工程公交停靠站点提升改造等3个项目实施方案已经印发。今年我市将改造30个公交停靠站、建设150座智能公交电子站牌、新购350辆新能源和清洁能源公交车、完成非贫困村通屯水泥路300公里建设，不断改善市民的出行条件。

### 目标一：

#### 改造30个公交停靠站

公交站点设置的位置、大小都关系着市民候车的便捷程度。近年来，我市每年都把对公交停靠站点的改造列入年度为民办实事项目中，今年也不例外。

我市将通过在全市设置不合理、影响公共汽车安全停靠和道路交通顺畅的公交停靠站点进行优化调整，提高公交港湾站设置比例，不断改善市民出行条件。2017年12月底前，我市将在市区范围内改造完成30个公交停靠站点。

目前，公交停靠站的改造计划站点初步定在龙腾路、安阳路、昆仑大道、仙葫大道、永和路、明秀路、竹溪大道凤凰岭路、佛子岭路等。

其中，让候车亭的灯箱亮起来是公交停靠站改造的一项内容。比如，佛子岭翠竹路口（北）、凤凰岭佛子岭路口，此前公交候车亭在夜间不亮灯，经调查，这两个站点附近小区的居民晚上候车需求量大，因此将对这些站点的接电线路进行改造，让候车亭亮起来，方便市民候车。

新建分流站台也是公交停靠站改造的内容之一。比如，竹溪大道的市环保局（北）站，由于该站点靠近锦春路，路口进出车辆较多，公交车进站停靠易造成路口车辆拥堵。今年，我市预计在原站点的基础上设置分流车站，并新建候车亭。

### 目标二：

#### 建设150座智能公交电子站牌

去年年底，我市再添100套智能公交电子站牌，其中LCD触摸查询一体式电子站牌、竹节式电子站牌分别在民族大道和东葛路一带亮相，得到了市民的点赞。

为提升公交候车设施智能化水平，今年，南宁市为民办实事工程公交停靠站点提升改造工程的一个子项目就是建设智能公交电子站牌，即2017年12月底前，在市区范围内建设150座智能公交电子站牌，并投入使用。

那么，今年新建的公交电子站牌将分布在哪里呢？市交通运输局公交科相关负责人介绍，目前初步定在西乡塘区的大学路、北湖路、新阳路，江南区的五一路、白沙大道，兴宁区的友爱路，青秀区的竹溪大道、柳沙路、江北大道、青山路、桃源路、双拥路、新竹路等。

去年的电子站牌与前年的相比，功能更强大，不仅能查询公交线路，查看公交车实时位置，实现市民卡快速充值，还能实时查询琅东、安吉、西乡塘、金桥等客运站各个班次的时间和余票情况等。今年的电子站牌具体样式还在设计中，但功能绝不亚于“2016年款”。

### 目标三：

#### 新购350辆新能源和清洁能源公交车

新能源和清洁能源公交车，不仅乘坐环境更舒适，而且绿色环保，解决了公交车“尾巴冒黑烟”的情况。截至2016年12月31日，南宁市公交车辆总数为3672辆，其中2016年新增以及更换公交车795辆。在更新的车辆中有564辆新能源车，新能源车占新增以及更换数量的70.94%。

今年，我市落实绿色发展理念，继续通过鼓励更新清洁能源和新能源车辆的方式来大力发展公共交通。南宁市为民

办实事工程新购清洁能源和新能源公共汽车项目的具体目标为，2017年12月底前，新购350辆清洁能源和新能源公共汽车，并投入运营。

其中，由市财政统筹落实2017年清洁能源和新能源公共汽车项目资金，奖励标准为纯电动或混合动力或大型LNG公交车每辆奖励18万元，中小型天然气公交车每辆奖励7万元。

此外，我市还将督促和指导企业加快推进撬装式LNG加气站的建设，确保新投运的公交车辆及时获得充足、稳定的能源保障。

**目标四：**

#### **完成非贫困村通屯水泥路300公里建设**

去年，我市完成50户以上非贫困村通屯水泥路300公里建设。今年，我市将加快推进南宁市2017年为民办实事工程非贫困村通屯道路畅通项目建设，进一步改善广大人民群众出行条件。即今年12月31日前，完成非贫困村通屯水泥路300公里的建设。

大力推进通屯道路及村际联网路的建设不仅仅是今年的事。“十三五”期间，我市还将不断提高农村公路网络化水平。一方面，优先推进武鸣城厢（含广西—东盟经济技术开发区）、宾阳宾州等6个县域中心和黎塘、六景（含六景工业园区）、吴圩（含广西明阳工业园）、三塘（含九曲湾）等21个中心镇的农村公路断头路建设，尽快形成网络；另一方面，逐步推进其他一般镇的农村公路断头路建设，实现相邻较近村与村之间的硬化道路畅通，解决农村客运班线循环的公路建设。“十三五”期间，争取建设村际联网路700公里以上，农村公路覆盖广度和网络化水平进一步提升。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/107000.html>