

发展纤维燃料乙醇是能源供给侧改革有效方式之一



国家乙醇汽油推广领导小组特邀顾问乔映宾近日表示，适当扩大燃料乙醇生产规模，拓展车用乙醇汽油推广应用区域。乔映宾强调，《可再生能源法》第十六条已明文规定：国家鼓励生产利用生物液体燃料。他建议，要发挥东北三省四市与东南三省四市对口合作机制，尽快落实在京津冀、长三角、珠三角经济发达、环境问题突出的地区推广应用车用乙醇汽油，带动全国广大地区推广应用。同时，社会舆论应引导广大群众自愿使用环境友好型的车用乙醇汽油。

龙力生物战略中心负责人刘立存表示：发展纤维燃料乙醇是能源供给侧改革有效方式之一。纤维乙醇具有不与人畜争粮，不与粮林争地，低碳环保的特点，据权威机构测试，在不进行发动机改造的前提下，使用添加10%燃料乙醇的汽油，汽车动力基本不变，并可减少汽车尾气污染物排放30%以上，是一种可大面积推广，成熟的清洁能源，具有广阔的发展前景。

我国目前在11个省区市封闭推广燃料乙醇，应用状况不容乐观。如果在全国大面积推广使用燃料乙醇，一是可以有效缓解大气环境污染问题，降低汽车尾气氮氧化物和细微颗粒物及pm2.5的排放量；二是可有效缓解我国石油进口数量，具有较高的能源战略意义；三是可大力促进纤维燃料乙醇发展，进一步降低了田间燃烧秸秆带来的环境污染，同时可为农民每亩带来约50-100元的收益；四是适当消化部分陈化粮，减少国家仓储及管理等相关费用。可以说一举多得。

据中国科学院大气物理所的观测研究显示，汽车尾气成为此次我国中东部地区雾霾中污染物的主要来源，2012年，我国汽车保有量超过1亿辆，汽车尾气污染已占到城市空气污染的70%。发展燃料乙醇，特别是大力发展纤维燃料乙醇是能源供给侧改革的有效途径之一。

另据全景网4月11日讯：龙力生物（002604）2016年度业绩网上说明会上公司副总经理、董事会秘书高立娟表示，目前公司纤维素乙醇价格为6000元左右/吨，现在可以维持盈亏平衡；未来，公司还是按国家产业政策支持的方向。据了解，领导层也日益认识到燃料乙醇对汽油的增氧效果，对汽车尾气的排放能够起到清洁作用，特别是降低雾霾有着不可估量的作用，所以，后续肯定会迎来较大的发展，公司也会在产业方面做好布局，以应对广阔的市场需求。

据悉，山东龙力生物科技股份有限公司从2005年开始研发纤维素乙醇的生产技术，公司的“玉米芯废渣制备纤维素乙醇技术与应用”项目，被国家发改委列入“高技术产业化示范工程”，并获得2011年度国家技术发明奖二等奖。龙力生物的纤维素乙醇以玉米芯、玉米秸秆等农业废弃物提取完功能糖之后的生物残渣做原料，从生物质燃料乙醇的发展进程上看，属于第2代燃料乙醇产品，与第1代粮食乙醇相比，不与粮林争地，不与人畜争粮，具有资源丰富、成本低廉、绿色环保、低碳节源等诸多优势。公司于2012年5月获得了国家燃料乙醇定点资格，是国内第一家非粮生产纤

纤维燃料乙醇获得国家定点资格的企业，2012年10月公司的纤维燃料乙醇正式供货石油系统。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/107236.html>