新疆加快综合交通运输建设

“一带一路”倡议提出4年来，在丝绸之路经济带上，一幅欧亚大陆友好合作的壮美画卷正徐徐展开，不仅唤醒了世界对古丝绸之路辉煌历史的记忆和共鸣，更把位于亚洲地理中心的新疆与沿线国家和地区的发展紧密联系起来。

依托独特的地缘优势、富饶的资源禀赋，新疆加快综合交通运输建设，为丝绸之路经济带建设提供了有力的交通运输服务保障。

枢纽作用更突出

西行国际货运班列飞驰的轰鸣声，替代了响彻千年的声声驼铃。西行班列的规模化、常态化开行，打通了新疆面向中亚、西亚、欧洲的陆路运输大通道。截至2016年年底，新疆西行班列已累计开行358列。

自治区政协副主席刘建新表示，奔驰在西出铁轨上的多个中欧班列，都选择经由新疆阿拉山口口岸前往欧洲市场，这为作为中欧班列中国境内“最后一站”的新疆带来了发展机遇。

去年5月，乌鲁木齐铁路局建成并投运中欧（中亚）班列乌鲁木齐集结中心，该中心是我国向西出口的最后一个大规模编组集结地，也是欧洲、中亚货物进入我国的首个编组集结地，成为丝绸之路经济带上的重要支撑点。目前，集结中心班列开行数量已达297列。

航空方面，去年，乌鲁木齐机场跻身国内2000万人次的“航空俱乐部”，民航局批复了成都—乌鲁木齐—罗马、广州—乌鲁木齐—维也纳航线，不断提高与丝绸之路经济带沿线国家地区的通达水平。目前，乌鲁木齐机场已经实现与21个国家33个地区的城市通航。

如今，新疆已与毗邻5个国家的15对边境口岸开通了111条客货运输线路，成为全国对外开通国际道路客货运输线路最多、辐射国家最广、营运里程最长、客运班次最多的省区。

根据打造丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心的战略定位，“十三五”期，新疆将打通丝绸之路经济带北、中、南三大通道，打造乌鲁木齐、喀什、伊宁（霍尔果斯）等七大交通枢纽。今后，随着新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中巴、中蒙俄经济走廊建设的推进，新疆“连接东西、沟通南北”的枢纽作用将更加突出。

交通投资需求持续释放

随着“一带一路”倡议快速、有序推进，新疆交通基础设施建设投资相关需求持续释放。

今年以来，新疆加快公路、铁路和机场建设。其中，公路建设力争年内完成投资2000亿元，铁路行业年内计划投资347亿元，机场建设力争年内完成144亿元投资目标。这些投资落实后，不仅“东联西出”的通道将更为畅达，新疆交通设施不足的困境也将彻底改变。

随着交通基础设施建设不断推进，新疆装备制造、建材、纺织、服装、新能源等产业纷纷加速与中亚市场的联通。如今，在中亚市场活跃着众多来自新疆的企业，新康番茄、“天山”牌羊绒衫等产品在当地市场均赢得一席之地。

今后，新疆将把推进交通枢纽中心建设、全力加快交通基础设施建设作为中心任务，大力实施高速公路联网畅通工程、国省干线升级提质工程、农村公路暖心惠民工程、固边兴边联通保障工程和运输服务提升保障工程“五大工程”，力争“十三五”末完成交通建设投资1万亿元，建设总里程约15.2万公里；建成万公里高速公路主骨架，构建“互联互通、中心集聚、多级辐射、覆盖广泛、衔接顺畅、运行安全、服务优质”的公路交通运输网络，大幅提升全区路网通行能力和服务水平，为丝绸之路经济带建设提供有力支撑。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/108529.html