

未来广州公交将100%纯电动



充电中的电动公交车。

25日下午，2017年第10场广州市政府部门定期新闻发布会举行，市环保局副局长、新闻发言人章威通报了广州落实中央环保督察反馈意见整改工作情况和未来空气治理的主要工作。章威表示，广州制定了11项整改措施，其中包括加快广石化周边不符合卫生防护距离要求的居民搬迁问题。此外，今年广州还将加大力度进行空气污染整治，包括完成全市545座加油站的油气回收整治工作，每年至少减少8500吨VOCs的排放；加大对公交车尾气排放治理力度等。

环保督查：6成案件已消除污染

去年11月28日，中央第四环保督察组进驻我省开展为期约一个月的环保督察。章威透露，广州共接收督察组交办案件33批1039件，全部按时上报办理情况，无一退件。目前637件已消除污染问题，占比61%；397件短期内难以彻底解决的，已制定计划积极整治；5件存在反弹。

针对《中央第四环境保护督察组反馈意见整改责任清单》涉及广州的11个问题，广州逐项对应提出11项整改措施。其中包括：1.大力整治禁养区内畜禽养殖场（小区）和养殖专业户；2.提高农村污水处理设施管理水平；3.加强生活垃圾分类及处理工作；4.加快中国石油化工股份有限公司广州分公司周边不符合卫生防护距离要求的居民搬迁；5.妥善解决增城区新塘镇夏埔工业园废水废气扰民问题；6.大力整治重点河涌黑臭水体；7.加快污水管网建设；8.加强流溪河流域水环境综合整治力度；9.巩固东江北干流饮用水水源一级保护区清理整顿成效；10.继续对广佛交界河流污染问题实施市级挂牌督办；11.大力推进重点河流断面水质持续向好。

章威表示，目前各项任务均明确了责任单位、完成时限和整改目标，确保工作有序推进。其中，广石化周边居民搬迁问题，3月20日黄埔区政府印发《“三条围”安全隐患整治居民住宅房屋搬迁安置补偿方案》，3月30日、31日“三条围”分别召开了搬迁工作动员大会。5月12日至14日，组织“三条围”居民前往安置房（水西、瑞东花园、新溪二期）了解安置房周边环境及户型情况，共接待来访居民528人，登记确认房屋456栋。

空气治理：整治545座加油站

增城夏埔工业园整治方面，增城区新塘镇成立工业园区整治办，建立信访投诉应急处理小组；编制《新塘环保工业园区区域环境空气污染应急预案》；推进新塘环保工业园废气深度治理，截至5月19日，53家废气深度治理企业，4家停产或关闭，1家转产，2家正在整治施工，46家已完成环保治理设施建设、环评自查报告、排污口规范化申报及现场核查申请；工业园区恶臭在线监测点建设项目已完成项目编制。

章威表示：“监测结果显示，广州的臭氧、二氧化氮问题正逐步显现。今年前4个月，二氧化氮、PM2.5、臭氧、PM10超标天数分别为22天、7天、7天、1天，削减二氧化氮、PM2.5和臭氧是下一阶段提升我市空气质量的主要抓手。”未来广州将扩大高污染燃料禁燃区范围，强化对“超低排放”火电机组和燃煤、生物质成型燃料锅炉的监管，开展工业窑炉整治。严格实施机动车国 排放标准，扩大黄标车限行区范围。开展545座加油站、储油库油气回收整治及VOCs重点监管企业综合整治工作。推进扬尘污染精细防治和港口船舶污染综合防治。

污水管网：3年内新增过千公里

在2017年第10场广州市政府部门定期新闻发布会上，市水务局总工程师冯明谦通报了近期广州水环境治理和内涝整治的情况。他透露，广州列入重点整治的35条黑臭河涌水质总体稳步提升，地铁B涌、C涌、西郊涌、白坭河、田美河、永和河（黄埔段）等河涌不黑不臭，还有8条河涌基本消除黑臭，中心城区的沙河涌、猎德涌水质明显好转。

水务工程进度方面，35条黑臭河涌整治工程共计113个子项，截至4月30日，已完工63项，在建44项，处于前期6项，总体完成率67.5%。广佛跨界16条河涌整治工程共计111个子项，截至4月30日，已完工52项，在建59项，总体完成率83.1%。今年全市新建管网53公里，石井净水厂完成综合进度78%，石井河截污渠箱累计完成18.6公里。

广州污水处理能力逐年提升，现有污水处理设施49座、覆盖全市11个区，日处理能力达529.18万吨，排水管网约10369公里（污水管约4681公里），污水处理能力逐年提升。不过，去年中央环保督察组进驻期间，广州污水管网建设进度缓慢是其发现的主要问题之一。

对此，冯明谦表示，广州污水管网的建设与省里规划确实存在差距，主要原因是“其一，亚运治水过后，融资政策改变，导致资金来源困难；其二，征地拆迁难度越来越大，好做的已经都做完了，剩下的都是涌边支管，涉及房屋多、难度大。以广佛跨界河涌整治为例，2013年到2016年之间，征拆任务只完成了50%多；其三则是审批、管线迁改等带来的影响。当然有些部门和同志认识不到位，努力不够是原因之一。”

冯明谦表示，下一步，将仔细总结经验教训，按照市委市政府部署，今年制定《广州市治水三年行动计划（2017—2019年）》，将新、扩建14座污水处理厂，污水处理能力提高180.5万吨/天，铺设污水管道约1090公里；完成29座污水处理厂的提标改造以及35座污水处理厂污泥厂内干化减量改造。工作正在按照省、市的统一部署开展管网和污水厂的建设工作，落实中央环保督察组对广州的要求。

据介绍，广州推进“海绵城市”建设将以生态环境为约束条件进行开发强度控制，改变末端治理的观念，变为源头减排、过程控制、系统治理、统筹建设，把传统的“快排”变为“渗、滞、蓄、净、用、排”的观念，根据国务院办公厅关于推进海绵城市建设的指导意见，将70%的降雨就地消纳和利用。到2020年，城市建成区20%以上的面积达到目标要求；到2030年，城市建成区80%以上的面积达到目标要求。

车辆对氮氧化物污染“贡献”近半

源解析显示，在广州车辆对氮氧化物的贡献达到49%。章威说：“未来将会以比较大的力度加强移动源的控制，今年7月1日起广州全市范围内将限行黄标车；加大对老旧车辆淘汰力度，增加广州和珠三角其他城市的联合执法；也是从7月1日起，将对重型柴油车和轻型柴油客车实行国V标准。此外，未来广州公交车更新全部采取100%纯电动，对在用LNG公交车进行减排调试，降低污染排放量。”

在VOCs治理方面，今年要完成全市545个加油站和13座储油库进行评估和整改，20个加油站要建油气回收的在线监测设施。章威说：“整个推进情况比预想的更好，截至5月10日全市已经有292家加油站和两座油库完成评估，129家完成整改。有些加油站的整改效果非常好，加油高峰期基本上闻不到汽油味。”章威还透露，油气回收对广州空气治理意义重大，“经过测算，广州成品油每年VOCs排放有1万吨左右，通过整治可以回收8500吨左右，而一年广州就有十来万吨的VOCs排放，（做了油气回收）就减少10%左右的排放。而且油气中的VOCs反应活性强，容易在阳光下和氮氧化物反应形成臭氧和PM2.5，减少其排放对整个空气质量改善效果明显。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/109089.html>