

淄博新能源汽车保有量低 充电桩供过于求

近年以来，我国大力治理环境污染问题，代替“喝油”汽车的电动汽车也越来越受关注。与之相配套电动汽车充电桩发展也受到极大关注。与济南、青岛等大城市相比，淄博电动汽车充电桩发展相对缓慢，出现了利用率低、充电车位被占用等问题。

充电桩被“围堵”，电动汽车充电无车位

近日，记者在柳泉路火炬广场看到，七个电动汽车充电桩被几十辆密密麻麻排列的电动自行车“围堵”了。新能源汽车想要充电根本“挤”不进去。

据在火炬广场附近上班的刘先生介绍，因为离家近，他开着一辆新能源汽车上下班。“这个车不喝油比较省钱。平时都是在家晚上充电，有时候忘记充电就想在单位楼下的电动汽车充电桩充电，但是没有一次能成功的。每次这里的七个充电桩前面都摆满了电动自行车，根本就进不去。”

而据一名在此停放电动车的市民说，“平时我们在这里上班，都是停在这里的，这是公共停车的地方。而且我没有看到有电动汽车来这里充电过。”

据该电动充电桩的管理人员介绍，他们已多次接到市民投诉无法停车充电的问题。“规划部门没有批复建设电动汽车充电桩的计划，我们只能与大型商场等场所负责人协商，在其广场等地铺设电动充电桩，或者在我们自己的场所建充电桩。”

日充电率500余次 私家车仅占20%

不仅仅是有电动汽车车主想充电却没有车位的问题，而且大部分的电动充电桩空闲没有利用起来。记者从淄博一大型充电桩公司了解到，目前该公司已建设运营近千个电动充电桩，其充电桩日使用率是500余次，其中私家车使用率仅占20%左右。

据淄博莲池利群商场充电站附近的一名市民介绍，“我平时经常来利群买菜什么的，没看到有电动汽车充电。估计即使有也很少吧。”

汽车保有量少，收费较高 电动充电桩利用率较低

据一名业内人士介绍，目前淄博市电动汽车发展不如济南、青岛等大城市，淄博市的电动汽车保有量比较少，因此充电桩利用率比较低。据了解，一大型品牌新能源汽车淄博的保有量仅五六十辆。

此外，用市场上的电动汽车充电桩充电，收费大部分是按照峰平谷不同时间不同电价来收费的。除了电费之外，还会收取服务费。例如，淄博一家公司铺设的电动充电桩，其电费在峰时段为每度电1.11345元，平时段为每度电0.7639元，谷时段为每度电0.4144元，除了电费外还有每度电0.6元的充电服务费。以谷时充电为例，每度电需要支付的电费为1.01144元。

而使用家庭用电充电，晚上充电电费大约为每度电0.55元，大大少于市场谷时段的电费。“买电动汽车一般都配一个小型家用电动充电桩。市场上的电动充电桩收费比家庭用电贵，这也是电动充电桩利用率比较低的原因之一。很多用市场上电动汽车充电桩充电的人多是为了应急。”业内人士说道。

多头铺设电动充电桩 抢占电动汽车充电市场

在利用率较低的情况下，淄博的电动汽车充电站仍在持续铺设当中。据了解，目前淄博的电动充电站是由多家公司铺设的。其中，比较大的有淄博特来电新能源有限公司、国家电网，还有零散的专门品牌电动汽车充电站，例如特斯拉电动汽车充电桩。

据悉，目前国家电网在淄博共建设了23个充电站，192个充电桩。充电站主要分布于中心城区，此外高速服务区还有6个充电站。据国家电网的工作人员介绍，今年他们还计划再建51个充电站102个充电桩，实现淄博各区县全覆盖。淄博特来电新能源有限公司自去年下半年以来开始在淄博投建充电终端，目前已建设终端1249个，上线运营826个。

且今年该公司还将计划新建多个电动充电终端。

此外，还有为了满足自有电动汽车充电需求而设置充电桩的。例如，在张店区凯德广场就有一个特斯拉电动汽车充电站，专门为特斯拉电动汽车充电的，并且免费。淄博市公共汽车公司为了满足电动公交车充电需要，也自建了部分电动汽车充电站。

发展前景广阔 配套措施需跟上

据一名电动汽车充电行业的业内人士介绍，“虽然电动汽车充电桩目前利用率比较低，但是电动充电桩方便，充电速度快。家庭用电可能需好几个小时才能给电动汽车充满电，但是市场上的电动汽车充电桩可能只需要半个小时一个小时就充满了。所以电动充电桩也是有优势的。”“尤其是现在为了保护环境、减少汽车尾气排放的需要，新能源汽车发展是一个趋势。因此，我认为未来电动汽车充电桩发展前景还是可以的。”业内人士介绍到。

此外，该业内人士还说，“电动充电桩不能只建不管，对于建成充电桩的场地管理等问题还需要解决。尤其政府相关部门，要做好服务工作。”（记者 罗静）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/111145.html>