

节能汽车近五年累计减税10亿元

记者从国家税务总局获悉：去年全国2.0升排量以下的中小排量乘用车计税车辆占全部计税乘用车的92%，其车船税收入却占全部乘用车车船税收入的69%；而2.0升排量以上的乘用车计税车辆仅占全部计税乘用车的8%，税收收入占比31%。这些说明，公众选购车辆更青睐于中小排量汽车，中小排量汽车始终是主体车辆，大排量车仍占少数，实现了车船税税额累进机制引导绿色消费的政策导向。

我国车船税以乘用车按排气量为计税依据划分了7档税额。“这种累进税制在引导绿色消费方面起到了积极作用。”税务总局财产和行为税司有关负责人介绍，车船税还给予新能源汽车税收减免，强化了绿色消费引导机制。2012年至2016年全国共有478.5万辆节能汽车、新能源汽车享受了税收优惠，减免车船税近10亿元。（记者 吴秋余）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/111915.html>