

黑龙江加快电动汽车充电基础设施建设

为加强大气污染防治，强化节能减排，推动电动汽车充电基础设施建设，省发改委联合省工信委、财政厅等部门近日出台了《关于加快电动汽车充电基础设施建设的意见》《黑龙江省电动汽车充电基础设施建设运营管理暂行办法》，促进电动汽车充电基础设施发展和运营。

《意见》提出，充电基础设施作为新型的城市基础设施，要加强充电基础设施专项规划引导，优先推进公交等公共服务领域电动汽车充电设施建设，着力加快居民区充电设施建设，积极开展单位内部停车场充电设施建设，合理布局城市公共充电网络建设，加快推动城际快速充电网络建设，同时在项目用地、规划建设审批、配套电网接入、充电服务价格、地方财政投入等方面给予支持。

《办法》要求，支持创新投资和运营机制，采取PPP、众筹、招标等方式吸引各类投资主体，鼓励充电设施运营企业参与各类自用、专用、公用充电设施投资建设和运营，并向规模化、连锁化、品牌化发展，积极培育“互联网+充电设施”产业生态体系。力争到2020年，基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系，满足全省电动汽车用电需求。

据了解，今年我省电动汽车充电基础设施建设将实现快速增长，城市公交汽车充电基础设施已经成为建设热点，仅齐齐哈尔市通过政府划拨、企业租赁用地等方式建设16座公交充电站，充电桩达到200个以上，满足今年新更换876台纯电动公交汽车的充电需要。(作者：王彦)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/112306.html>