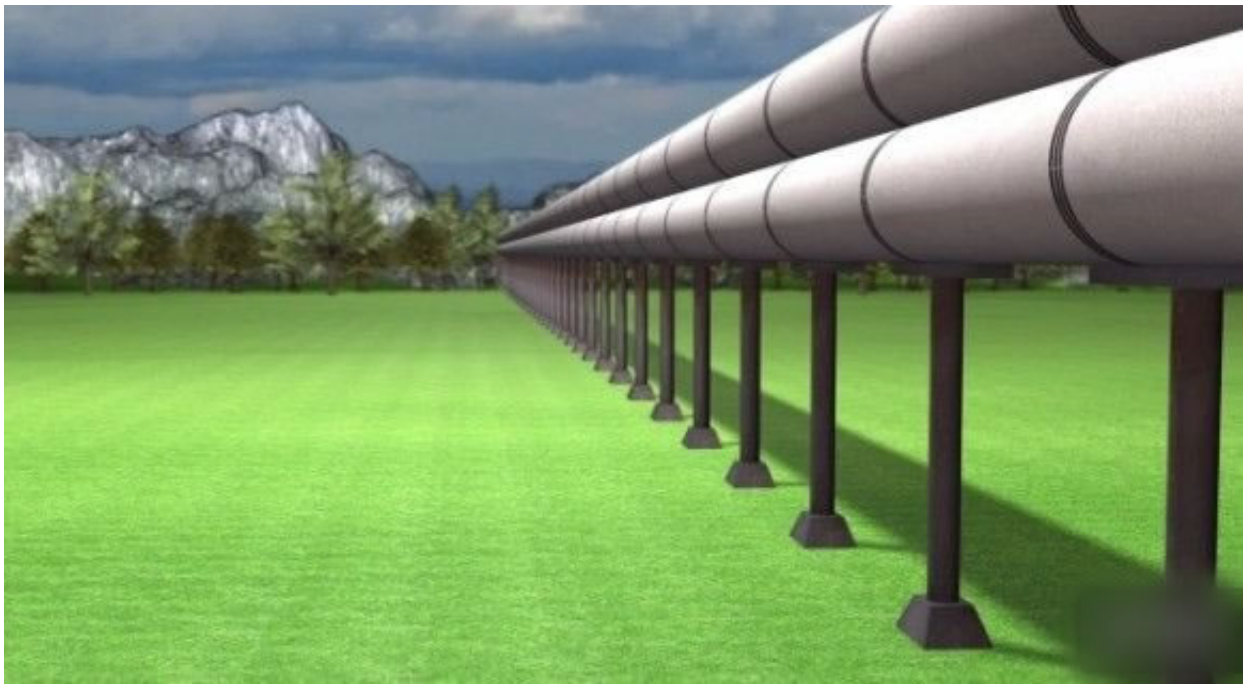
马斯克的超级高铁和最初的设想可能有所不同

特斯拉和SpaceX CEO 埃隆 · 马斯克2013年时首次提出了“ 超级高铁 ”（Hyperloop）概念，短短45分钟内就能从纽约抵达洛杉矶。根据马斯克的设想，超级高铁将采用磁悬浮技术，在近乎真空的管道中依靠电力运行。但马斯克并未亲自打造超级高铁。

超级高铁是一个惊人的概念，但马斯克曾表示自己对亲自打造超级高铁不感兴趣。更确切地说，也许他认为，由于他现在专注于太空旅行和电动汽车，他没有时间将超级高铁技术商业化。相反，他向任何想要其他人研发这项技术。最近，Hyperloop One公司在内华达州进行了公开测试，其开发的新型真空列车测试速度达到192英里/每小时。另外Hyperloop Transportation Technologies Inc.和Arrivo等公司也在研发自己的系统。



然而，2017年年中，马斯克似乎改变了他的说法。马斯克成立了隧道挖掘公司Boring Company，,旨在通过高速“电动托盘”来运输汽车,以解决洛杉矶等城市的交通拥堵问题。马斯克也确认自己的地下“超级高铁”系统已获得美国zheng fu 的“口头”批准。

据彭博社报道，马斯克此前在开放超级高铁技术时曾表示自己不会与这些超级高铁公司竞争，但现在却表示其Boring Company准备考虑建立一套地下超级高铁系统。该公司在其网站上表示：“快速挖掘的低成本隧道也将使超级高铁技术可行，并能够在人口密集地区快速运输，从而在不到30分钟的时间内就能从纽约抵达华盛顿特区。”

在向彭博社发表的声明中，Boring Company公司表示，其目标是“尽快加速开发这项技术”。尽管SpaceX持有“Hyperloop”的商标，但却表示：“我们鼓励和支持希望研发超级高铁的所有公司，只有他们值得信赖，我们不打算阻止他们使用Hyperloop商标。”

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/112467.html