

厦门绿色交通绿色港口项目快速增长

纯电动公交车、出租车、码头岸电……这几年，越来越多的“绿色交通”、“绿色港口”项目，出现在厦门。这些项目，不仅带来节能减排，也带来运输业的提质增效，契合五大发展理念，在保护“厦门蓝”的同时，也带动了行业的新一轮转型升级。

纯电动公交车今年批量上路

上个月中旬，统一涂装成“厦门蓝”的501辆新能源公交车，开始在厦门的12条公交线路“服役”，其中，有218辆是纯电动公交车，它们运行在路上时，尾气“零排放”，相对于传统的燃油车型，在尾气治理、节能环保等方面有着不可比拟的优势。

我市公交行业开始使用新能源车，可以追溯到十年前，而大规模推广使用，是在2011年前后。也就是从那时开始，公交“黑尾巴”从厦门市民茶余饭后的话题中逐步消失，取而代之的，是不断刷屏的“厦门蓝”——近五年，厦门公交在清洁能源及新能源车辆投放方面力度不断加大，基本每年以五六百部的速度增加，今年，这些车辆的占比将达到54.17%（全市目前约有5000辆公交车）。

厦门的出租车行业，也在此期间经历纯汽油车——油气双燃料车——纯电动车的快速转变，今年，换电式纯电动出租车批量上路，这种车十几分钟就可完成电池更换，无须等待一两个小时充电，实现节能环保、运能提高、司机增收，受到广泛欢迎。

不过，之前几年，纯电动公交车、出租车所占比例一直不高，而今年，这类车辆开始成规模上路，意味着我市在充电桩/站的建设方面，已初步形成网络。

打造“绿色环保智慧港”

去年底，厦门港务控股集团成员企业、厦门集装箱码头集团海润码头启用高压岸电系统，在港船舶，可以关闭辅助柴油发电机，实现“零排放”——这是我省首个成功并网连船运行的高压船舶岸电系统。

长期以来，港口行业是城市污染的“贡献大户”，不仅船舶进出燃油污染物排放量较大，码头设备的排放量也不容小觑。2009年前后，厦门港务控股集团开始着手进行龙门吊“油改电”等项目，吹响了码头节能环保、转型升级的号角；去年海润码头岸电系统的启用，是“绿色港口”发展的一个里程碑事件，“绿色环保智慧港”也成为该集团的三大发展战略之一。

根据国家相关要求，到2020年，我市一半以上的集装箱码头都将使用岸电系统。厦门集装箱码头集团介绍，今年上半年，海天码头已经开工岸电项目建设，计划8月底完工；嵩屿码头、货柜码头的岸电项目有序推进，计划年底完工。

【数据】

截至上月中旬，厦门公交集团已经完成充电桩建设478根，其中公交车充电桩248根，出租车充电桩230根，另有143根公交车充电桩正在建设中。

海润码头启用岸电系统后，预计每年可减排二氧化碳8000吨、大气污染物79吨；目前，厦门集装箱码头集团约有10万吨级集装箱泊位30个，岸电系统的推广空间还很大。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/112674.html>