

## 陕西汽车产业链日趋完整

我省与吉利集团7月18日在西安签署新能源汽车产业化项目合作协议，项目将落户西安经开区泾渭新城，包括零部件生产、整车制造、物流配套等设施建设，计划今年年底前开工建设，2020年建成投产。这标志着我省汽车产业的产业链日趋完整，发展空间不断扩展。

近年来，省委、省政府将汽车产业作为支柱产业，科学部署、强力推动，全省汽车产业发展呈现加速提档升级、多点支撑有力、后发优势凸显的态势。

### 汽车产业规模不断扩大

记者从省汽车工业协会获悉，目前我省从事汽车整车及零部件制造的企业已超过300家，其中整车企业5家，分别是陕汽控股集团、比亚迪汽车公司、宝鸡吉利汽车有限公司、陕西通家汽车公司、西安沃尔沃客车公司；专用车生产企业41家；零部件企业近300户。已经形成了重卡、轿车、中轻卡、大客车、微型车和专用车以及发动机、变速箱、车桥等关键零部件较为完整的研发生产体系。我省在中高档轿车、SUV、重卡和新能源汽车以及重卡变速箱、车桥等高附加值的整车和关键部件产品领域发展迅速。2016年我省产销汽车42万辆，同比增长23%，高出全国9个百分点，实现产值1159亿元，同比增长18%，较上年提高24个百分点。

### 龙头企业实力日益壮大

通过近些年的快速发展，陕汽、比亚迪等汽车企业整体实力不断跃升，龙头效应逐步显现。

陕汽已成为我国重卡行业排头兵，综合实力列第四位。节能重卡领域市场占有率超过40%，渣土车销量连续多年行业第一，纯电动码头牵引车成功进入美国市场，实现了中国重卡产品在欧美发达国家市场的突破，陕汽军车是行业内4次参加阅兵的重型军车生产企业。在省政府强有力政策支持下，千亿陕汽整体提升及20万辆重卡能力建设项目全面启动，2016年实现产值457亿元，同比增长6.5%，产销11.7万辆，同比增长35.6%；天然气重卡技术国内领先，销量全国第一位，最高销量1.5万辆，市场占有率45%以上；牵引车销售6.8万辆，增速98%，超过湖北东风，国内排名升至第二位。

比亚迪是我国发展较快的自主品牌轿车之一。目前已发展成为集整车四大工艺与发动机等汽车关键零部件为一体的乘用车生产基地，产品覆盖传统燃油轿车和新能源轿车。其中，F3、速锐和“宋”等传统燃油汽车竞争优势明显，“秦”和E5等新能源汽车占市场主导地位。同时，比亚迪已在世界36个国家、150余座城市实现产品销售，全球化布局明显加快。2016年产销汽车27万辆，同比增长6%，实现产值200亿元，同比增长14.4%。

宝鸡吉利20万辆整车及发动机项目，是我省重大招商引资项目。该项目2014年3月奠基开工，依托沃尔沃技术平台研制的“博越”SUV车型，其性价比优势明显，上市以来供不应求，2016年产销汽车3.8万辆，实现产值35亿元。

### 新能源汽车抢占市场发展先机

我省新能源汽车起步较早，基础较好，经过多年的发展，已形成了技术水平领先，产品特色突出，品牌效应明显的新能源汽车产业发展格局，掌握了纯电动、混合动力、甲醇等新能源汽车整车及电池、电机、电控、天然气气瓶、节能变速器等关键核心技术。2016年我省新能源汽车销量实现4.86万辆，同比增长41%，全国排名第三位（浙江第一、广东第二）。其中，比亚迪品牌“秦”累计销售近7万辆，单品累计销量全国第一。2017年1月国家第一批新能源汽车推荐车型目录，陕西通家5款车型入选，成为全国为数不多的进入目录企业，2017年已接订单2万辆，基本确立纯电动专用车全国领先地位。陕汽宝华开发的纯电动中轻卡物流车，2017年已接订单7000辆。配套企业方面，三星电池、德飞电池、天臣电池、沃特玛电池、华星PACK（电池包）、捷普电机、正麒电机等一批新能源关键零部件企业，陆续投产达效，聚集效应凸显。（记者：沈谦）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/113210.html>