

湖北交通绿色低碳发展多点开花

编制实施方案，创建“绿色交通城市”；发展新能源公交车超过5000辆，6个城市全部淘汰传统燃油燃气公交车；核准拆、改、建船舶1984艘；武汉公交集团荣获“交通运输节能减排示范企业”称号……湖北全省交通运输绿色低碳发展多点开花。

“十二五”以来，湖北交通全面推进“车、船、路、港千家企业低碳交通运输专项行动”，不断强化低碳运输建设，凸显绿色循环理念，落实节能减排，以实际行动加快推进交通运输绿色、低碳发展，取得了良好成效。

优化运力结构 提高货运实载率

创建“绿色交通城市”，是湖北省推进交通运输绿色低碳发展的发力点之一。2013年，武汉市被交通运输部确定为绿色交通区域性试点城市。湖北以此为契机，编制了《武汉市建设绿色低碳交通城市区域性项目实施方案》，按照建设绿色循环低碳交通基础设施、发展绿色低碳交通运输装备、优化交通运输组织、推进绿色循环低碳交通能力建设“四大重点任务”，大力推进武汉市绿色低碳交通运输体系建设。

2015年年底，武汉市绿色交通城市试点工作基本完成。2016年7月，交通运输部授予武汉市“绿色交通城市”称号，其试点项目共获得交通运输节能减排奖励资金4084万元。

湖北还积极开展甩挂运输、多式联运，推广厢式货运、发展集装箱等专业运输车辆，不断完善物流运力结构、提高货运实载率。武汉推进“一带一路战略、长江经济带战略”集装箱铁水联运项目和黄石新港“一港双园、港园一体、港产协同”集装箱公铁水联运项目分别被交通运输部列为示范工程和培育项目，多式联运项目正加快推进。

2016年，武汉“江海直达”航线总运行班次达380个；“沪汉台集装箱快班”实际执行177个班次，“武汉—东盟试航航线”实际执行88个班次；“武汉—日韩航线”实际执行153个班次。

发展新能源公交车超过5000辆

加快落实“公交优先”战略，也是湖北省的着力点。近年来，湖北不断扩大城市公共交通线网通达深度和广度，积极构建以轨道交通、快速公交为骨干，常规公交为基础，出租汽车、轮渡等为辅助的多层次、一体化公共客运服务体系。

目前，湖北省共有公交线路1500余条，微循环线路200条、定制公交线路400条，公交年运营里程15亿公里，运营线路总长2.3万公里，公交专用道408公里，日均客运量近千万人次；国家公交都市创建城市3个，省级公交示范创建城市9个。

为推进城市公交转型升级和节能减排，湖北省大力推进新能源公交车发展。2015年以来，根据交通运输部部署要求，湖北省各地政府迅速行动，在新能源车场站用地、充电桩建设以及用电优惠方面给予支持，对购置新能源车给予资金补助。天门市汉羽公交公司投入9000万元，购置纯电动公交车142辆；利川市民营的利民公交公司分3批投资700多万元，将公交车全部更新为99辆纯电动公交车，分两期建成充电站80个；十堰亨运集团在收购郧西县公交公司时，一次性投入2800万元购置30辆纯电动公交车，淘汰老旧燃油车辆15辆。

截至目前，湖北全省共发展新能源公交车（纯电动和插电式）超过5000辆，占车辆总数25%。已有6个城市全部淘汰传统燃油燃气公交车，实现纯电动零排放。

湖北省交通运输厅还积极引导各城市加入全国交通“一卡通”互联互通行列。武汉市、黄石市、咸宁市、黄冈市、潜江市、荆门市、随州市等7个城市已实现“一卡通”互联互通。

内河船型标准化增“绿”航运

湖北省高度重视绿色航运建设，淘汰老旧船舶，促进船舶专业化发展。2010年以来，共核准拆、改、建船舶1984艘、199.5万总吨、1.7万个客位。

今年，湖北省交通运输厅进一步对全省老旧运输船舶提前拆解报废、新建和改建LNG动力船舶、船舶生活污水防污

染改造等工作进行部署。上半年，湖北省共完成7029万元船型标准化资金需求申报工作（今年审核权限已下放市州）

。

自内河船型标准化工作开展以来，湖北引进企业和社会投资30余亿元用于船舶更新换代，进一步提高船舶的经济性、环保性、安全性、时效性、适货性、适港性，一定程度上缓解了长江三峡船闸通航压力，优化了三峡翻坝运输体系

。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/113426.html>