

## 钜威动力与赛微电子共同发起成立“电动汽车核心部件国产化产业联盟”，并签署战略合作协议

2017年7月21日，在东莞赛微电子电子有限公司乔迁典礼仪式上，钜威动力与赛微电子签署了技术战略合作协议，将联合开发电动汽车电池管理系统模拟前端采集IC，并共同发起成立“电动汽车核心部件国产化产业联盟”。



钜威动力总经理刘鲁新与赛微电子总经理蒋燕波签署战略合作协议

庆典致辞上，钜威动力总经理刘鲁新对赛微电子累计出货芯片三亿颗及乔迁表达了祝贺，并向在场领导嘉宾分享了钜威动力与赛微电子未来深度合作的具体内容。刘鲁新表示，此次战略合作不仅是钜威动力与赛微电子发展历程新的里程碑，亦是肩负着为电动汽车核心部件国产化作贡献的企业使命，谋求电动汽车核心部件国产化更成功更繁荣的发展。

松山湖创业、松山湖扎根，钜威动力和赛微电子成立八年来，凭借扎实的研发实力、创新的解决方案、业界领先的管理方法，以及成就客户的服务理念，均已成长为国内各自行业的领军企业。面对锂电池技术快速发展极大的促进了电动汽车的飞速发展现状。为了实现电动汽车核心技术的国产化，摆脱传统汽车电子长期依赖进口的现实情况，彻底解决我国的能源依赖。钜威动力和赛微电子共同发起成立“电动汽车核心部件国产化产业联盟”，并签署技术战略合作协议，联合开发电动汽车电池管理系统模拟前端采集IC。

此次深度合作计划将利用钜威动力对新能源汽车应用的深刻理解以及赛微电子在电池管理核心芯片的雄厚技术积累，联盟计划联合国内一流的IC设计公司，实现电动汽车产业链企业间协同创新与资源整合，打造有竞争力的国产化电动汽车汽车电子联盟。联盟计划在三年内实现电动汽车核心部件芯片，包括模拟前端、MCU、通讯芯片、电源芯片等的国产化，在2020年实现电动汽车核心芯片国产化率达到80%以上。

通过钜威动力和赛微电子的深度技术合作及产业联盟的成立，将改变电池管理系统依赖进口采购的格局，拥有从芯片级到系统的关键技术核心知识产权，形成完整的电动汽车由芯片到系统到整车的国产化产业链。这一举措，将大

大提高松山湖及东莞在汽车电子部件产业中的群聚效应，同时对于广东省电动汽车汽车电子产业的整体技术水平和产业化具有重大的推进作用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/113849.html>