

浦江成为浙江第一个绿色公交出行的县



浦江县长丁政说，浦江提前半年实现村村通，不仅让一万多山区群众受益，更凸显了浦江好山好水的魅力。

浦江县长丁政说，浦江一直把道路建设作为民生实事的头等大事来抓，截至2016年，县内公路总里程达到了867公里，其中，农村公路799公里，占总里程的96.82%，这也为村村通工作打下了坚实的基础。

从4月14号省里开村村通工作现场会以后，我们到5月26号就全县域完成了村村通的任务，仅用42天时间，完成了11个村的村村通目标，受益群众超过一万多人。

丁政说，浦江县因地制宜，创新“村村通”模式，采取多种组合模式，方便百姓出行。

一种就是定期公交班车，我们公交班车可以把能够延伸到的村延伸到，第二种就是出行群众比较少的，我们采用小型的公交车以及出租车，定期或者不定期的到村里去，满足了群众的出行需要，减少了我们通行的成本。

不仅要方便老百姓出行，更要降低老百姓出行成本，为此，浦江每年财政投入2500万，实现了全县域一票制，不管是城里公交，还是城乡公交，全部2元，60岁以上的老人减免车费。这样，交通方便了，经济也盘活了。

老百姓购物，销售农产品会更顺畅，有一些农民自己种植的瓜果蔬菜，可以随车带出来，到城里去销售，对于提高农民收入，也会起到比较好的作用。

丁政说，借助“村村通”工作，浦江大手笔投入，将原有的柴油、汽油公交车全部更新换代，取而代之的是新能源公交车，好山好水配上绿色公交，成了浦江一道亮丽的风景线。

浦江成为全省第一个绿色公交出行的县，我们投资了一个多亿，把全部柴油汽油的公交车更换，购买了88辆纯电动的公交车，68辆天然气的公交车，最近我们又投资了1000多万，购买了20多辆新型公交车，全县域现在实现了绿色出行。

绿色出行催热了浦江的乡村旅游，民生花海、七彩罗源、野马岭古道等一大批具有特色的乡村游。丁政说，接下来的工作要让老百姓更方便，更舒适。

一个是要把城乡客运班车运营好，包括站点的设计，线路的设计，时间的设计，真正让老百姓出行更方便，第二个

还要把山区的公路连接起来，能够形成环状，进一步改善老百姓出行条件，第三个，我们在一些停车场，候车棚这些建设上面，我们要做进一步的改善。公交出行方便以后，老百姓可以更好的享受到，绿水青山给我们带来的惊喜。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/113866.html>