

新能源汽车利好频吹 整车企业下半年加速扩产



双积分政策即将发布、燃油车退出时间表已在研究……政策利好频吹，令新能源汽车产业再度迎来市场的炙热目光。9月11日，以锂电池、充电桩、整车制造为代表的新能源汽车板块领涨市场，多氟多、赢合科技、盐湖股份、成飞集成、安凯客车等众多产业链公司更是集体涨停。

有业内人士分析认为，经过此前多年发展，已经拥有技术积累和资源储备的新能源汽车产业正迎来更大的发展机遇，在此重要的时间关口，双积分、燃油车退出等政策呼之欲出，将进一步推动新能源汽车产业更好、更快地发展。“借此趋势、各方发力，我国有望实现从汽车大国向汽车强国的转变。”

多重利好助推产业持续高增长

9月9日，在2017中国汽车产业发展（泰达）国际论坛上，工信部副部长辛国斌表示，当前，许多国家纷纷调整发展战略，已经制订了停止生产销售传统能源汽车的时间表。目前工信部已启动了相关研究，将会同相关部门制订我国的时间表。

汽车产业专家认为：“当下我国仍然以燃油车为主，短期内实现禁售燃油车的可能性比较小。但从一些国家发布的禁售时间表看，我国停售传统燃油车或许只是时间问题。随着基础设施的逐步完备，结合国家政策对产业的支持，新能源汽车的发展已经不可逆转。”

与此同时，双积分政策也呼之欲出。从今年开始，新能源汽车补贴额度下降20%，到2020年之后将不再享受补贴。为更好推动产业的发展，今年6月份，工信部起草了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法（征求意见稿）》，积分比例的制定在一定程度上给新能源乘用车的发展设定了较高的增速。

根据双积分征求意见稿，2018年度至2020年度，乘用车企业的新能源汽车积分比例要求分别为8%、10%、12%。2020年度以后的新能源汽车积分比例要求，由工信部另行制定。

比亚迪内部相关人士对记者表示，新能源汽车补贴是阶段性政策，从目前看到2020年将终止，而双积分政策则建立起一个长效机制，让高油耗燃油汽车企业通过购买积分的形式补贴新能源汽车企业，降低新能源汽车成本并加速产业规模化。

针对新能源积分政策，比亚迪表示，根据目前的政策和未来销售预期测算，2018年比亚迪将产生大量的新能源积分，其对外销售获得的收益或对集团盈利产生较大贡献。

9月11日，中汽协统计信息网发布的数据显示，8月，新能源汽车产销分别完成7.2万辆和6.8万辆，同比分别增长67.3%和76.3%。今年1至8月，新能源汽车产销分别完成34.6万辆和32.0万辆，比上年同期分别增长33.5%和30.2%。

整车企业下半年加速扩产

不论是传统燃油车的禁售，还是双积分管理办法即将出台，都让国内外车企在战略上做出了相应的调整。从之前大众联手江淮、戴姆勒战略投资北汽新能源，到上个月福特方面对外宣布要和众泰汽车“在一起”生产纯电动车，在政策的推动下，车企加速对市场新能源汽车的投放。

记者采访多家上市车企了解到，在政策的驱动下，公司下半年有望迎来更强劲的增长势头。

江淮汽车8月份产销数据显示，公司当月纯电动乘用车产销量分别为2743辆、2603辆，分别同比增长84.34%、101.94%。1至8月累计销售纯电动乘用车14474辆，同比增长20.20%。

“我们加大了投入，成立了新能源营销公司；江淮大众新能源汽车合资公司即将成立；公司此前募投的新能源汽车项目明年也将有新的产品出来。今年全年预计公司新能源汽车销量将达到两万辆左右。”江淮汽车董秘办人士告诉记者。

作为新能源汽车产销大户，今年1至8月，上汽集团旗下上汽乘用车分公司累计产销量分别达到32.62万辆、31.14万辆，分别同比增长106.44%、98.54%，其中新能源和互联网产品继续保持了强势的增长。上汽相关人士透露，预计公司今年下半年新能源汽车销量还将加速增长。

长城汽车证券办相关人士对记者表示：“公司这两年加大投入研发新能源汽车产品。从现在的趋势来看，未来将以纯电动汽车为主，公司将以插电混动产品作为一个短暂的过渡，后期会大力开发纯电车型。今年年底公司将推出首款插电式混动SUV，预计下半年销售会有所增长。”

今年7月，长城汽车与河北御捷签署合资框架协议，公司以增资入股方式获得河北御捷25%的股权。公司表示，投资入股河北御捷，其平均燃料消耗量正积分将全部直接转让给公司，降低公司平均油耗水平；同时，河北御捷取得的新能源汽车正积分在同等条件下优先向公司出售，使公司能够更好地完成国家对新能源汽车积分的考核要求。（王莉雯 邵好 制作：单凌鹤 图编：比由）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/114100.html>