

科普 | 放心使用车用乙醇汽油（20~23）

推广使用车用乙醇汽油功
在百姓，利在百姓，政府
引导，企业紧跟

什么是温室气体?车用
乙醇汽油会减少温室
气体排放吗?美国、
巴西推广使用乙醇汽
油对减少温室气体排
放有何效果?

我国对减排温室气体有何承诺?未来使用
可再生能源的比例是多少?

什么是“陈化粮”和“问题粮”?

我国推广燃料乙醇是从消化陈化粮开始
的吗?

20 什么是温室气体?车用乙醇汽油会减少温室气体排放吗?美国、巴西推广使用乙醇汽油对减少温室气体排放有何效果?

温室气体是指大气中能吸收地表发射的热辐射,对地表有遮挡作用的气体。《京都议定书》明确针对6种温室气体进行约束。

国际能源署国家粮食组织的综合研究对世界范围内生物液体燃料生产过程温室气体排放进行评估。结果表明,生物液体燃料均能在一定程度上减少温室气体的排放。例如,巴西以甘蔗为原料生产生物燃料乙醇并温室气体排放较石化能源减少70%-90%;美国以玉米为原料生产生物燃料乙醇的温室气体减排量也在10%左右。

2013年,美国消费3990万吨生物燃料乙醇,减排3800万吨温室气体,相当于减少800多万辆汽车的排放。巴西以甘蔗为原料生产生物燃料乙醇,减排更明显。据统计,因为甘蔗的生产和酒精、甘蔗渣的利用,巴西每年减少1.27亿吨吨的排放(CO₂形式)相当于该国所有石油燃料CO₂排放量的20%。

21 我国对减排温室气体有何承诺?未来使用可再生能源的比例是多少?

目前,在全球温室气体排放中,我国所占份额在30%左右,但人均排放量很少。在2014年北亚太平洋经济合作组织(Asia Pacific economic cooperation APEC)会议期间,我国(APEC会议空气质量保障方案)包括工厂停产、限产、工地停工,实施了史上最大范围的一次车辆限行等,出现了空气洁净的APEC蓝。APEC蓝的出现使京津冀地区再次关注车用乙醇汽油的推广。

2014年APEC会议期间中美两国发表《中美气候变化联合声明》。美国计划于2025年实现比2005年基础上减排26%-28%的全国温室气体减排目标并努力减排20%。我国政府承诺,到2030年左右,甚至之前,停止增加CO₂排放,同时到2030年化石燃料在中国能源中所占份额将降至80%左右。为此,国家将如加快发展可再生能源。到2020年,非化石能源占一次能源消费的比例要达到15%。

22 什么是“陈化粮”和“问题粮”?

“陈化粮”这一概念出自1999年美国国家粮食储备局国家粮食技术监督联合委员会用于指导粮食储存和检验的《粮油储存品质判定规则》(试行)(国粮[1999]148号)。在判定规则中,“陈化粮”的定义是“储存品质明显下降,一般不宜直接作为口粮食用的粮食”。其评价指标主要是粮食的口感、色泽、气味、灰分理化指标,未涉及卫生评价指标。也就是说陈化粮是由于储存时间过长,其口感和营养价值有了明显下降的粮食。主要粮食的重要控制指标如下表所示。

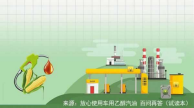
稻谷储存品质控制指标					
指标	陈化粮	陈化粮	陈化粮	陈化粮	陈化粮
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化

小麦和玉米储存品质控制指标					
指标	陈化粮	陈化粮	陈化粮	陈化粮	陈化粮
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化
陈化粮判定	陈化	陈化	陈化	陈化	陈化

常说的“问题粮”是指除了各种污染的粮食。如,作物成熟后而在田间受了霉雨污染;储存不当造成黄曲霉毒素超标以及因工业污水、土壤污染引起的粮食污染。

23 我国推广燃料乙醇是从消化陈化粮开始的吗?

是这样的。早在2001年,国家核准的4套燃料乙醇装置就是为消化陈化粮而建。新建的鲁北燃料乙醇装置去年产能更是从消化34.5万吨存粮起过,不空食用的陈化粮,为农户出售新粮创造了有利条件。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/114580.html>