

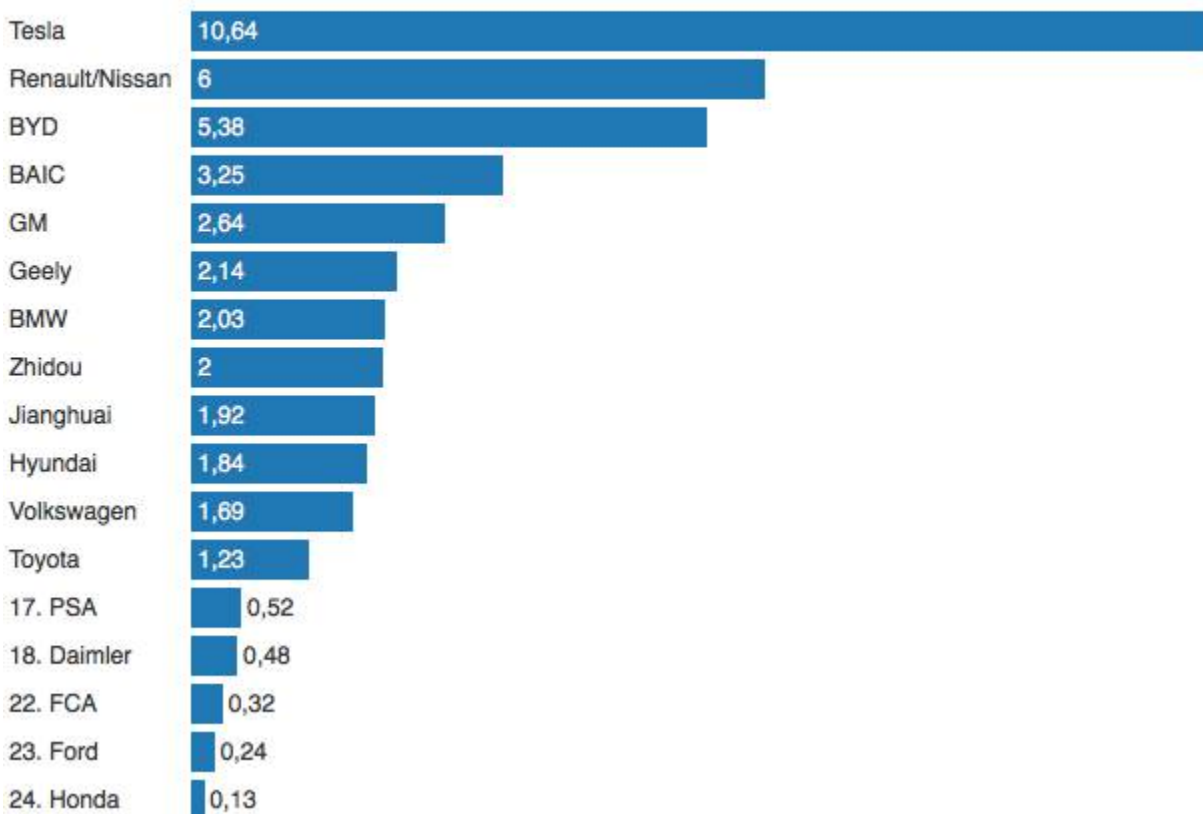
欧盟要搞个电池行业的“空客”来抗衡



欧洲汽车零部件供应协会不干了，对欧洲企业发出了警告，你们再不努力搞电池，以后卖的电动汽车越多，中国人赚的越多啊。

Verkaufte elektrische Reichweite in Millionen Kilometer*

Q2 2017; Quellen: IHS Markit, EV-volumens.com; Alix Partners research



这种担忧其实由来已久，AlixPartners公司之前搞了一个电动里程榜单，就是按照电动汽车销量乘以行驶里程得出的

排行榜，二季度榜单中前十名就有五家中国企业，剩下的美国占了特斯拉和通用两家，韩国有现代，欧洲只有宝马和半个雷诺（雷诺日产是一个大联盟）。

眼瞅着中国和美国玩的这么欢，欧盟着急呀，哪还有功夫为了柴油车的不给力而悲伤，赶紧擦干眼泪向前看吧，不能再在电动车上继续落后了。

除了产品尽快跟上，电池这块儿业务也得上心啊，这时欧盟负责能源方面的官员给欧洲车企们指明了方面：学学航空业的巨头空客啊。

欧盟委员会主管能源的副主席Maro š Šefcovic接受德国媒体采访时表态，他认为欧洲的汽车工业正在面临巨大的威胁，“我们正在同电动汽车脱节，所以电池行业需要再造一个空客。”

再造一个空客，啥意思？空客公司创建于1970年，是集法国、德国、以及后来加盟的西班牙与英国公司为一体的欧洲集团。当年之所以能让这几个欧洲国家愿意联手的原因，就是要让欧洲的飞机制造商可以与强大的美国对手波音公司竞争。

四十多年过去了，事实证明欧洲几国成立空客的决定十分明智，如今空客与波音成为了民航客机领域的两大巨头，虽然不能说超越波音，至少平起平坐了。所以欧盟希望能够把这个成功经验复制到电动车的电池行业。

Maro š表示他们计划在布鲁塞尔举行首脑会议，认真讨论这个议题。“我们必须认识到问题的严重性，美国和中国在电动汽车领域的动作已经比我们快很多了。”

Maro š态度很坚决，欧盟不差钱，不用担心不给资金支持，“在研发、基础设施建设和市场方面我们绝对会给予大力支持的。”那这个不差钱到底是能给多少钱？

Maro š谈到了一个数字，20亿欧元，包括电池技术和电驱动技术的研发支持。“我们的目标是，尽快的让更多电动汽车能够上路跑起来。”

20亿欧元多么？换算成人民币不到160亿元，肯定无法和中国对新能源汽车的扶持力度大了，我们光针对车型的补贴就300多亿元人民币啊。当然人家欧盟毕竟不是一个国家，能愿意出钱至少表明了决心和信心嘛。

真要做大一个产业，还是要汽车企业们自己舍得砸钱，比如不久前法兰克福车展上，大众汽车集团CEO穆伦宣布要投入500亿欧元用于电池业务，200亿欧元到电动车业务。这500亿欧元就是要拿出来和中国、欧洲和北美地区的战略伙伴们一起提升电池产能。

大众突然这么壕，是因为需求量真的很大，2025年大众集团计划每4辆新车就要有一部是纯电动车，加起来对电池的需求就要超过每年150 GWh，这个量需要四个特斯拉的超级工厂才能满足。

除此之外，德国企业也开始自己搞联盟了，法兰克福的Terra E控股公司联合了17家德国公司组建了一个联盟，还得到了德国政府的支持，他们要建立一座超越特斯拉的超级电池工厂，最大产能预计将达到34GWh。

这座工厂的建设项目已经获得德国研究部门520万欧元的资助，当然这只是一小部分，整个项目完成之前投资金额需达到10亿欧元。

好吧，欧洲也动起来了，全球的电动汽车行业真是风起云涌了。现在我倒是蛮期待，那个欧盟委员会口中的“电池空客”，究竟能不能搞起来？（文|砂糖兔）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/114613.html>