

科普 | 放心使用车用乙醇汽油（24~27）



推广使用车用乙醇汽油功在社会,利在百姓,政府引导,企业贡献

为什么讲发展生物燃料乙醇可以消化陈化粮、问题粮？

2 我国目前生物燃料乙醇原料构成如何,今后如何发展？

3 采用15代原料生产生物燃料乙醇有利于解决“三农”问题吗？若采用2代原料,又有哪些贡献？

4 为什么说发展生物燃料乙醇也是保证粮食安全的一条有效途径？



24 为什么讲发展生物燃料乙醇可以消化陈化粮、问题粮？

陈化粮、问题粮不能供人食用,但可用于生产生物燃料乙醇这些粮食中的有用成分被转化升级为高附加值产品生物燃料乙醇;有毒部分在生物燃料乙醇厂得到富集,便于集中处理。通过加工既减少了浪费,又避免陈化粮、问题粮流入到百姓餐桌。



25 我国目前生物燃料乙醇原料构成如何,今后如何发展？

我国目前已建成产能296万吨/年。粮食燃料乙醇约占70%,木薯燃料乙醇约占27%,纤维素燃料乙醇约占3%。今后生物燃料乙醇行业仍将继续发展,纤维素乙醇将是重点方向。



26 采用15代原料生产生物燃料乙醇有利于解决“三农”问题吗？若采用2代原料,又有哪些贡献？

采用15代原料时,一套15万吨/年木薯燃料乙醇生产装置,一年需消费鲜木薯约120万吨。以国内近期生产、种植和价格水平计算,直接带动农民增收4亿元。木薯种植可有效地促进农民就地就业,发展农产品深加工,带动相关产业发展。由于木薯能够生长于边际土地,也有利于荒地的土壤熟化和开垦。

采用2代原料,一套5万吨/年纤维素乙醇装置1年需秸秆30万吨,可提供300个直接就业岗位;秸秆的收集、打包、运输贮存提供约1500个就业机会,带动周边地区农户年增收1.5亿元。



27 为什么说发展生物燃料乙醇也是保证粮食安全的一条有效途径？

近年来,我国粮食生产连年丰收,在有力保障市场供应的同时,也带来了政策性库存高企等问题,引发了社会各界的高度关注。

有关地方政府和专家纷纷建言献策,建议参考国际经验,扩大生物燃料乙醇生产消费,调节粮食供求,有效处置超期超标等粮食,提高国家粮食安全水平,促进农业供给侧结构性改革。

第一,发展生物燃料乙醇,可以提高我国对粮食生产、库存和价格的调控能力,为大宗农产品建立长期、稳定、可控的加工转化调节渠道,促进粮食供求平衡,形成粮食生产和消费良性循环发展的局面。以美国为例,美国是世界玉米生产和消费大国,从上个世纪70年代年开始推广玉米燃料乙醇。燃料乙醇的生产极大地带动了美国玉米总产和单产的提高。美国的先进行业证明,当玉米被消耗后,消费刺激了生产,合理价格保证了农民积极性,从而又产出更多的粮食,形成了良性循环。因此,发展粮食燃料乙醇不仅不会对粮食安全产生危害,反而促进粮食生产,从而从根本上满足供应。

第二,生物燃料乙醇产业也是处置超期超标等粮食的有效途径。自推广车用乙醇汽油以来,我国已累计消耗玉米、小麦、水稻、木薯等7000万吨左右,累计消耗不蓄不能食用粮食1500万吨左右。

第三,发展生物燃料乙醇,是提高农产品深加工水平的重要途径,有利于稳定农业生产,增加套白饲料供应,进一步夯实粮食安全主产区地位,并推动农产物秸秆资源利用和高端转化,实现“农头工尾”,为农民开辟新的增收渠道,带动农业增效和农村经济发展。



来源：放心使用车用乙醇汽油 马河海等（试读本）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/114646.html>