

## 到2020年我国运输业新能源车使用总规模将达60万辆



由于我国交通运输领域的新能源车推广速度超出预期，因此，2020年这一总规模目标将再翻一倍。9月24日，交通运输部服务司副司长蔡团结公开表示，按照当前发展速度，预计今年底，我国城市公交、出租汽车和城市物流配送等交通运输行业新能源车整体规模将突破30万辆，提前完成预定的2020年发展目标，因此，我国将把2020年的这一目标量翻一番，提升至60万辆。

近年来，虽然我国不断使用各种措施控制传统能源汽车保有量的增速，但较大的基数仍然使得我国燃油车整体规模持续扩大。据公安部交管局统计数据，截至去年底，全国机动车保有量已达2.9亿辆，其中汽车1.94亿辆，汽车保有量的新注册量和年增量均为历史最高水平。有观点认为，我国汽车保有量尤其是燃油车保有量的不断提高，除了会对各地城市交通带来较重负担外，也会造成尾气污染问题加剧。此前北京等多地环保部门曾发布PM2.5污染源解析结果显示，目前我国已有多个城市本地PM2.5首要污染源就是汽车尾气排放。

目前，已有多个分析机构根据我国汽车保有量年均增长情况、各类政策综合分析预测了我国汽车保有量情况。国家信息中心信息资源开发部主任徐长明就表示，根据预算，到2020年我国汽车保有量将为2.5亿辆。

因此，近年来，我国不断在从各个角度鼓励低污染甚至零排放的新能源车在更广阔的范围内使用，日前，随着相关部门负责人更向社会披露我国将严控燃油车重点发展电动车的政策风向。根据2014年国务院办公厅发布的《加快新能源汽车推广应用的指导意见》，至2020年，新能源汽车在交通运输行业的应用初具规模，在城市公交、出租汽车和城市物流配送等领域的总量达到30万辆；新能源汽车配套服务设施基本完备，新能源汽车运营效率和安全水平明显提升。

而对于下一步我国支持交通运输行业使用新能源车的政策。蔡团结表示，在公共交通方面，“十三五期间”在全国再选择100个城市开展创建活动，并将新能源汽车的推广和公交智能化纳入创建活动的重要指标；在出租汽车方面，鼓励各地出租车优先使用新能源汽车；在汽车租赁方面，交通部已联合住建部出台了关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见，鼓励经营者利用卫星定位、信息系统、远程监控技术和车联网电子围栏等智能技术，加强日常管理，提升服务能力。在物流配送方面，经国务院同意，交通部等14个部门联合出台了促进道路货运行业健康稳定发展的行动计划。在共享单车方面，经国务院同意，交通部等10个部门联合出台了关于鼓励和规范互联网自行车发展的指导意见，加快构建绿色出行体系，进一步加强智能车交通网络建设，完善环境设施，让公众出行更加便利。“相关的这些政策措施，都为促进交通运输行业汽车的便利化，以及智能出行方面，创造了很多的有利条件。”蔡团结表示。（记者 蒋梦惟）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/114696.html>