


## 科普 | 放心使用车用乙醇汽油 (28~31)




**推广使用车用乙醇汽油**  
功在社会,利在百姓,  
政府引导,企业贡献

1 为什么说生物燃料乙醇是解决粮食资源化处理问题的唯一途径,还有望用于受重金属污染土壤的修复?

2 秸秆也能做生物燃料乙醇吗? 燃烧秸秆会引起哪些问题?

3 可以简单介绍一下纤维素乙醇的原料供应体系吗?

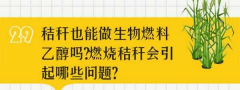
4 生物燃料乙醇生产有哪些副产品? 会有哪些社会贡献?



**为什么说生物燃料乙醇是解决问题**  
资源化处理的唯一途径,还有望  
用于受重金属污染土壤的修复?

生物燃料乙醇是解决粮食资源化处理问题的唯一途径,有毒、有害的人畜不能食用的问题粮主要表现在真菌毒素超标、重金属超标和由于储存时间长而导致的霉变。


植物在生长的生命周期中,必须获得宏量元素(氮、磷、钾、硫、钙),也必须获得微量元素如铁、锌、锰、镍、铜和硒等。植物通过特殊的吸收机制,可将它们存储起来。农作物吸收了这些元素后在籽粒中富集,如果微量元素是有毒重金属(如镉),则变成问题粮。但是,问题粮可作为原料生产燃料乙醇,在获得合格的燃料乙醇产品的同时,重金属离子得以进一步富集,可集中处理。可以设想,经过若干年的种植,土壤中的重金属被不断吸收富集,受重金属污染即可有望修复。



**秸秆也能做生物燃料乙醇吗?**  
燃烧秸秆会引起哪些问题?

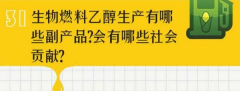
秸秆是2代生物燃料乙醇的主要原料之一,以秸秆为代表的纤维素乙醇在国内外已历经实验室、中试和商业示范研究,特别是进入2014年,国外已有4多套6-8万吨/年规模的商业化生产装置投入运行,世界纤维素乙醇的产业化已进入加速阶段。

燃烧秸秆会造成空气污染引发雾霾,危害人体健康;使大气能见度降低影响民航、铁路、公路的正常运行。此外,还有可能引发火灾隐患。



**可以简单介绍一下纤维素乙醇的原料供应体系吗?**


纤维素原料体系包括原料收集、加工、储存、运输四大环节。纤维素原料种类繁多,密度低,体积大,需要专业力量进行收集,纤维素原料收集后必须进行必要的压缩成型,储存时,仓库要维持一定的温度湿度,有必备的防火安全措施,运输需要大型拖车,并要合理规划运输路线,以节约成本。



**生物燃料乙醇生产有哪些副产品?会有哪些社会贡献?**

粮食乙醇主要的副产品有酒糟蛋白饲料(Distillers dried grains with solubles, DDGS)、CO<sub>2</sub>、沼气,纤维素乙醇的副产品包括沼气、木质素残渣、CO<sub>2</sub>等。

DDGS是深受养殖户欢迎的优质饲料,由于DDGS的蛋白质含量在26%以上,已成为国内外饲料生产企业广泛应用的一种新型蛋白饲料原料,在畜禽及水产配合饲料中通常用来替代豆粕,鱼粉添加比例最高可达30%,并且可以直接饲喂反刍动物;食品级CO<sub>2</sub>是碳酸饮料的重要原料;沼气经精制后若不外售,也可作为本厂锅炉燃料;木质素残渣做一般燃料或转化生产酚醛树脂作为清漆黏剂使用。



来源: 放心使用车用乙醇汽油 吕同海答(武汉版)

原文地址 : <http://www.china-nengyuan.com/news/114727.html>