

亮剑新能源物流挑战赛 福田奥铃EV深圳引领城配绿色浪潮

9月26日-27日，由电动汽车资源网发起并联合深圳市新能源物流车辆应用推广中心举办的“中国-深圳第二届新能源汽车（物流车）挑战赛”、“2017中国新能源物流车城市配送高峰论坛暨电物流车产品推介会”在深圳圆满举行。本届论坛旨在推进绿色高效综合交通运输体系建设，加快新能源汽车在交通运输领域的运用，构建绿色城配生态系统。

在新能源物流汽车与快递物流业互相依赖的发展命运中，新能源物流车绿色环保出行理念为物流业开启智能化新时代。本届论坛中，多家新能源物流车以及知名快递物流品牌成为会议亮点。其中，福田奥铃EV纯电动物流车凭借其电池寿命长、维护成本低、安全性能高、耐高低温性能佳等特点直指城配痛点，获得与会嘉宾和用户的一致好评，并斩获最佳爬坡奖、最佳涉水奖、最佳用户评价奖三项大奖。



赛事升级，奥铃EV强势问鼎

本届挑战赛将评选标准进一步升级，更能考验产品优越性，为用户挑选出性能最优的电物流车产品。大赛组委会按照目前行业内比较常见的车型分类，将参赛车型分为四类，从而保证比赛项目的公平和公正性。并针对纯电动物流车的关键指标进行横向评测，包括续航里程、百公里加速、爬坡性能、涉水能力、制动、节电等综合性能的评测。赛制不可谓不严格，然而福田奥铃EV纯电动物流车经过多轮鏖战仍然脱颖而出，最终斩获了最佳爬坡奖、最佳涉水奖，问鼎新能源物流挑战赛。

福田奥铃EV纯电动物流车不仅用产品实力获得了行业认可，更是以“智能、品质、绿色”之姿获得了用户青睐。“从未想过物流车也能像赛车一样在赛道上来一场真正的较量。以前经常开奥铃的传统燃油车，电动车并没有接触过太多。不过这款奥铃EV的动力还是非常强劲的，启动、加速等比起大部分燃油车都毫不逊色，操控也非常灵活。”参加挑战赛的奥铃EV车手黄先生在赛后说道。现场用户也纷纷上车体验福田奥铃EV纯电动物流车，深度感受产品性能，并对其给予了高度评价。



解码新能源，读奥铃EV的制胜法宝

近年来，国内电子商务的快速发展直接拉动物流产业的井喷式增长，新能源物流车也随之成为最具活力的细分市场。加之我国有关部门正在研究制定燃油车退出时间表，如成都已经明令在3年内将逐步取消燃油货车入城证发放，纯电动城市物流配送车则入城不受限；而深圳市也拟从2017年11月开始禁止轻型柴油车（最大总质量3.5吨以下）办理注册登记和异地转入。显然，新能源物流车蓬勃发展成为了必然趋势。但目前市场上新能源汽车发展情况良莠不齐，电池寿命短、维护成本高、安全性能差、耐高低温性能不佳等问题纷纷成为了用户诟病的问题。

怎样的一款产品，才能满足安全、高效、节能、环保的运输需求，为绿色物流、智慧物流、绿色城市提供一体化解决方案呢？福田奥铃EV纯电动物流车在本次论坛中给出了自己的四大制胜法宝：超大载货空间、超长续航里程、超快充电速度、超级舒适环境，即：仓货空间高达21m³，能满足各类城市配送的需求；搭载普莱德的三元锂电池，整车续航里程高达260km，使用更加随心；支持快慢充两种模式，在快充模式下，充满电池仅需两小时；此外，福田奥铃EV拥有轿车级的舒适内饰，采用织物座椅和三幅式多功能方向盘，给用户轿车般的驾乘体验。



布局新能源，福田奥铃助力绿色城配生态系统搭建

在本次高峰论坛中，福田汽车相关负责人表示：“企业应该丰富自己的新能源汽车产品，提出面对城市配送的整套解决方案，助力城市构建绿色生态系统。”

作为中国中高端轻卡领导者，福田奥铃早在多年前就开始布局研发新能源产品。借助福田汽车20多年的汽车研发经验，依托其雄厚的制造力以及新能源整车生产、三电技术等核心技术，福田奥铃不仅推出了此次参赛的奥铃EV纯电动物流车，更是领先行业推出了福田奥铃EV纯电动超级轻卡，以积极主动的姿态助推中国城市物流体系的建设，不断满足市场多样化的物流需求，助推城市绿色高效物流升级，搭建绿色城配生态系统。

未来，福田奥铃将坚持自主创新，以领先科技驱动行业发展，并高举低碳环保的旗帜，助力中国新能源物流车向更高效、更智能、更绿色发展，为绿色城配生态系统搭建贡献自己的力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/114960.html>