

## 科普 | 放心使用车用乙醇汽油（48~51）

### 我国推广车用乙醇汽油的进程、现状及前景

- 1 我国推广乙醇汽油的进程是怎样的? 目前已在哪些地方使用了车用乙醇汽油?
- 2 我国已有哪些企业建设了生物燃料乙醇装置?都供应哪些地区?
- 3 纤维素燃料乙醇是未来的发展方向吗?
- 4 我国车用乙醇汽油的推广前景如何?

### 我国推广乙醇汽油的进程是怎样的?目前已在哪些地方使用了车用乙醇汽油?

我国在20世纪30—40年代,也曾使用乙醇作为汽车燃料,1950—1957年间四川省曾使用了2.37万吨95%以上工业乙醇作为汽车燃料,后来又在四川、上海、常州等地分别用85%、90%和95%乙醇作为汽车燃料进行试运行。

大规模推广车用乙醇汽油始于21世纪。2001年开始试点,2004年扩大试点。10多年来,经国家批准已建设成7套燃料乙醇生产装置。2016年,我国生物燃料乙醇产量达到260万吨。

目前,已在黑龙江、吉林、辽宁、河南、安徽、广西6省区及河北、山东、湖北、江苏、内蒙古的31个地市进行车用乙醇汽油的推广,实施封闭运行。

### 我国已有哪些企业建设了生物燃料乙醇装置?都供应哪些地区?

2000年—2001年,我国核准了4家企业生产生物燃料乙醇,分别为吉林燃料乙醇公司、河南天冠燃料乙醇公司、安徽丰原生化股份有限公司(现为中粮生化(安徽)股份有限公司)以及黑龙江肇东华润酒精公司(现为中粮生化能源(肇东)有限公司)。2008年,广西中粮生物质能源有限公司装置投产。2011年之后,中兴能源(内蒙古)有限公司、山东龙力生物科技有限公司以及国投广东生物能源有限公司先后获批生产生物燃料乙醇。

### 纤维素燃料乙醇是未来的发展方向吗?

目前,当前世界燃料乙醇的发展正从粮食为原料的1代生物燃料乙醇经过1.5代,逐步向2代纤维素乙醇过渡。随着世界各国对乙醇汽油试点规模的扩大、纤维素乙醇政策的支持,纤维素燃料乙醇已经具备了产业化环境,可望有较快的发展。

### 我国车用乙醇汽油的推广前景如何?

在经历了30年的经济快速发展后,我国的能源结构、环境污染、“三农”等问题日益突出,生物燃料乙醇作为一种可行的解决途径,正在得到普遍认可和广泛推广。随着推广工作的不断推进,以及木薯乙醇和纤维素乙醇等非粮燃料乙醇技术的发展,乙醇汽油有望成为中国经济可持续发展的一个逐步壮大的新产业。

2014年底,国务院办公厅发布了《能源发展战略行动计划(2014-2020年)》。行动计划明确,到2020年,一次能源消费总量控制在48亿吨标准煤左右,煤炭消费总量控制在42亿吨左右。行动计划提出,要积极发展可再生能源等清洁能源,降低煤炭消费比例,推动能源结构持续优化。到2020年,非化石能源占一次能源的消费比例达到15%,煤炭消费比例控制在62%以内。这为生物燃料乙醇的发展提供了广阔的空间。

习近平主席2015年在参加巴黎气候大会上提出,中国将于2030年左右使二氧化碳排放达到峰值并争取尽早实现,2030年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降60%—65%,非化石能源占一次能源消费比重达到20%左右。积极发展生物燃料乙醇产业也是落实上述国政策的具体体现。



来源: 放心使用车用乙醇汽油 百问百答(续成本)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/115043.html>