

湖北省内各充电站国庆期间充电量同比增长7倍



驾车来到京港澳高速公路赤壁服务区的充电站，车主李锐按照充电流程熟练地操作起来——输入充电金额、扫描二维码，30分钟的快充以后，李锐的电动汽车的电量已达70%以上。

“这个电量，足够行驶140公里左右，开到武汉完全没有问题。”李锐说。

这是10月7日发生在京港澳高速公路上的一幕。今年黄金周期间，湖北省更多车主选择了驾驶新能源汽车出行。国家电网湖北省电力公司发布的数据显示，今年10月1日至7日，湖北省内各充电站共提供电动汽车充电服务7046次，充电量14.85万千瓦时，同比增长7倍。

新能源汽车出行受热捧，得益于充电站建设速度的加快。在穿越湖北的国、省干道上，今年以来，一大批陆续建成并投入使用的充电桩，为新能源车主们的出行提供了极大便利。

与此同时，随着湖北大力推广新能源汽车，相继出台购车补贴政策 and 充电服务费价格政策等，也带动了电动汽车的销量增长。

目前，湖北已初步建成“三横一纵一圈”为骨干的城际互联快充网络通道，69座高速快充站覆盖了京港澳、福银、沪蓉、沪渝等重要的高速通道。预计到2020年，湖北将建设充电站410座、充电桩约19万个。（记者梁建强、吴植）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/115078.html>