

## 科普 | 放心使用车用乙醇汽油（58~61）

我国政府及有关部门积极  
组织推广车用乙醇汽油

**1** 为什么说现行成品油价格是结合我国国情的产物?

**2** 欧盟油品标准是如何升级的? 目前水平如何?

**3** 介绍一下我国成品油升级换代历程, 目前水平如何?

**4** 为什么车用乙醇汽油需要的调油组分要作为一个单独产品专门组织生产?

**58** 为什么说现行成品油价格是结合我国国情的产物?

目前, 我国成品油价格执行与国际市场有控制地间接挂钩政策。成品油定价既要反映国际市场石油价格变化和企业生产成本, 又要考虑国内市场供求关系, 既要反映石油资源稀缺程度, 促进资源节约和环境保护, 又要兼顾社会各方面承受能力。

国外发达国家成品油价格波动频繁, 我国国情复杂, 如果随时参照国外石油价格波动, 容易引起浪费和投机, 一旦出现剧烈动荡, 则会使消费者利益受损, 甚至危及国民经济相关产业。

**59** 欧盟油品标准是如何升级的? 目前水平如何?

根据机动车排放的NOx、SOx、CO<sub>2</sub>及颗粒物等主要污染物, 欧盟对汽油标准制定了主要的控制指标, 包括硫含量、苯含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量和蒸气压。

1993年至2009年, 欧盟陆续将油品质量从欧I升级至欧V标准, 硫含量降低至原来的百分之一, 苯及芳烃等其他物质的含量限值也愈加严格, 标准变化的时间和主要控制指标见下表。

控制指标	欧I	欧II	欧III	欧IV	欧V	欧VI
硫含量mg/kg	1500	500	500	500	50	10
苯含量g/kg	5	5	5	5	5	5
芳烃含量g/kg	-	-	42	35	35	-
烯烃含量g/kg	-	-	18	18	18	18
氧含量g/kg	2.5	2.5	2.7	2.7	2.7	2.7

**60** 介绍一下我国成品油升级换代历程, 目前水平如何?

为配合机动车尾气排放标准的实施, 我国油品质量标准逐步升级。1999年至2013年的14年间车用汽油质量标准经历5次修改, 逐步由国I升级到国VI标准, 并将在2018年全面实施国VI标准。从下表可以看出, 对汽油中与污染物排放有关的物质含量限制越来越严格。

控制指标	国I	国II	国III	国IV	国V	国VI
硫含量mg/kg	1500	500	500	500	50	10
苯含量g/kg	5	5	5	5	5	5
芳烃含量g/kg	-	-	42	35	35	35
烯烃含量g/kg	-	-	18	18	18	18
氧含量g/kg	2.5	2.5	2.7	2.7	2.7	2.7

**61** 为什么车用乙醇汽油需要的调油组分要作为一个单独产品专门组织生产?

现阶段我国普通车用汽油执行GB17930《车用汽油》国家标准, 调油组分油执行GB/T22030国家标准。与两个标准相对应, 生产企业必须从成品车间、化验、质检、储存、运输、财政组织生产等方面作为两个产品来组织生产。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/115249.html>