

科普 | 放心使用车用乙醇汽油（62~64）

企业为推广车用乙醇汽油做贡献



1
我国如何提高生物燃料乙醇装置的建设起点？

2
生物燃料乙醇的原料如何分类？

3
影响生物燃料乙醇产品成本的因素有哪些？



62
我国如何提高生物燃料乙醇装置的建设起点？

一是采用当代国际同行的最先进技术；二是在最大可能获取原料数量的基础上，实现经济规模，生产能力在20万吨/年以上；三是在人才、管理、技术、标准等方面实现了发酵工程和化学工程两个领域的有机结合；四是充分借鉴国际经验，部分引进了一批先进技术和设备；五是先制定国家标准，再出产品，车用乙醇汽油质量标准始终保持与国内普通汽油同步升级。



63
生物燃料乙醇的原料如何分类？

目前，世界用于生产燃料乙醇的原料大致可以分为三类：一是食用作物，包括玉米、小麦等粮食作物及甘蔗等糖类作物，称作1代原料；二是木薯、甜高粱等非食用作物，称作1.5代原料；三是农林废弃物，包括农作物秸秆及农产品加工剩余物、林木采伐及森林抚育剩余物、木材加工剩余物、甘蔗渣及城市垃圾中所含的废弃生物，称作2代原料。三类原料中，2代原料既不占用耕地，也不占用林地。



64
影响生物燃料乙醇产品成本的因素有哪些？

国内外的技术经济评价结果均表明，在同等生产规模的前提下，影响燃料乙醇产品成本的首要因素是原料。使用1代和1.5代(木薯)原料，产品成本中，原料占70%以上，使用2代纤维素原料，有望降至40%。

其次是资源综合利用程度。如果副产单饲料蛋白、沼气，或进一步配套发电，则可降低约20%。

第三是水、电、汽等公用工程的成本，约占总成本的10%。

最后是酶制剂成本，尤其纤维素乙醇，国际先进水平酶制剂成本也要占到总成本的20%-30%，随着技术进步有望降到10%以下。



来源：放心使用车用乙醇汽油 百问再答（试读本）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/115322.html>