

## 科普 | 放心使用车用乙醇汽油（70~73）



### 企业为推广车用乙醇汽油做贡献

调配中心的建设采用了哪些先进技术?

销售车用乙醇汽油的加油站应做哪些工作?

为配合推广车用乙醇汽油,各部门都做了哪些研究?结论如何?

车用乙醇汽油对金属有腐蚀吗?如何解决?

### 70 调配中心的建设采用了哪些先进技术?

采用微机监测系统,对调配设施的储运、调合、销售等信息参数进行分散和信息管理,泵管、控、锁一体化监控。主要包括油罐的液位、温度监控;车用乙醇汽油调合和定量装车的过程及连锁;可燃气体及液位报警;装车安全连锁保障;装车的业务管理、发票打印、财务管理等,建设的调配中心将达到国内先进水平。

### 71 销售车用乙醇汽油的加油站应做哪些工作?

严格执行加油站管理规范和加油站管理规章制度,并针对车用乙醇汽油所具有的特性,加强其管理。要坚持“经营第一、用户至上”的服务宗旨,进一步提高服务质量,遵守规章制度和劳动纪律,严格操作规程,实行收、发、存设备密封运行,避免质量、安全等事故的发生,保证售出的车用乙醇汽油计量准确、质量合格,确保试点工作的顺利进行。同时还要积极探索和制定符合车用乙醇汽油试点销售的营销办法和措施。

加油站应设车用乙醇汽油咨询服务台,有宣传资料,对用户和公众进行宣传,帮助顾客解决车用乙醇汽油应用问题;要配备车辆简单维修工具和一定数量的备胎,有条件的可设车辆升降装置或地下(上)维修道,方便车辆检查油箱情况,便于及时使用车用乙醇汽油。

### 72 为配合推广车用乙醇汽油,各部门都做了哪些研究?结论如何?

我国自2001年以来,由国家发改委、工信部、国家能源局等部门牵头,组织汽车、石化、交通、高校等单位先后进行过多次较大规模的综合试验。具有代表性的分别为:2001年中国石化石油化学科学研究所、国家轿车质量监督检验中心组织的变性燃料乙醇作为汽油调合组分的可行性试验;2004年第一汽车集团公司技术中心联合吉林大学进行的乙醇汽油对汽车性能影响的试验;2007年中国汽车技术研究中心进行的乙醇汽油车辆性能试验;以及2011年中粮集团委托交通部汽车运输行业能源利用监测中心进行的乙醇汽油和普通汽油动态排放、排气污染物和燃料消耗量对比试验;2015年清华大学联合中国石化石油化学科学研究所、中国环境科学研究院及中国汽车技术研究中心,开展了乙醇汽油对大气PM<sub>2.5</sub>环境效应的研究。结果表明:乙醇汽油和普通汽油在汽车动力性、经济性方面基本没有差别,二者的油耗基本持平,在有害气体排放方面乙醇汽油具有显著的减排效果。

推广使用车用乙醇汽油可同时显著降低一次PM<sub>2.5</sub>的粒数(PN)和质量(PM)排放,推广使用车用乙醇汽油对削减大气PM<sub>2.5</sub>浓度具有正向改善效益。

### 73 车用乙醇汽油对金属有腐蚀吗?如何解决?

在汽车制造厂,已经关注了接触乙醇部件的材料对乙醇的耐受性,通过黄铜、紫铜、铸铝、45号钢、锌和铝等金属在乙醇汽油中的腐蚀试验显示,这些金属没有受到腐蚀。

试验发现腐蚀的产生主要是由于乙醇中的乙酸引起,为此GB18350《变性燃料乙醇》国家标准已对乙酸含量进行了严格规定。为了确保不对汽车部件产生腐蚀,车用乙醇汽油中还加入了适量腐蚀抑制剂,以有效抑制其对黄铜和紫铜的腐蚀,并改善对其他金属的腐蚀性。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/115440.html>