

科普 | 放心使用车用乙醇汽油（82~86）

使用车用乙醇汽油尽可能放心

- 1 驾驶员与汽车油耗有什么关系? 有哪些节油措施?
- 2 部分加油站普通汽油曾有油品不合格的事故, 乙醇汽油的油品质量能有保障吗?
- 3 车用乙醇汽油的水分限量是多少? 与普通汽油有何区别?
- 4 我国变性燃料乙醇的水分限量是多少?
- 5 为什么车用乙醇汽油储存不当会发生分层? 如何避免?

82 驾驶员与汽车油耗有什么关系? 有哪些节油措施?

驾驶员的操作行为不恰当时, 会导致耗油量增加。例如, 不同的车, 不同的路, 均有一个经济车速。长时间低于经济车速行驶, 耗油量会增加7%~8%; 而长时间高于经济车速行驶, 耗油量增加更多, 增加量为9%~13%。在驾驶员判断失误停车而重新起步一次时, 耗油量增加50ml。另外, 在车速每小时40km时急刹车1次, 耗油量增加35ml。

在保证安全前提下, 驾驶员还应养成少踩刹车、轻踩油门及少用汽车空调等习惯。据统计, 在相同条件下, 不同技术水平的驾驶员油耗相差在20%~40%之间。因此, 为了更好地达到节油目的, 驾驶员必须不断提高汽车驾驶技术, 同时还应掌握专业的基础知识。这不仅对于使用车用乙醇汽油, 就是在未推广地区使用普通汽油也是必要的。

83 部分加油站普通汽油曾有油品不合格的事故, 乙醇汽油的油品质量能有保障吗?

购买车用乙醇汽油的油品质量更有保障。E10车用乙醇汽油是一个有自己质量标准的独立产品, 从调合、配送至出售, 自成系统, 管理更加到位。其次是经营流程规范, 利润水平低, 个体经销商介入这一领域的积极性不高。相对普通车用汽油而言, 经营渠道更可靠, 一旦出现质量问题, 很容易追究责任。

84 车用乙醇汽油的水分限量是多少? 与普通汽油有何区别?

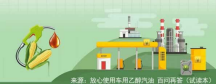
国家标准GB18351-2013《车用乙醇汽油(E10)》规定其含水量不大于0.20%。与普通车用汽油标准GB17930-2013《车用汽油》不同, 车用乙醇汽油标准将机械杂质和水分项目中水分单独列出, 增加了乙醇含量项目, 增加了“车用乙醇汽油中变性燃料乙醇含量测定法(现场快速法)”作为提示性附录。

85 我国变性燃料乙醇的水分限量是多少?

我国GB18350-2013《变性燃料乙醇》标准规定含水量不得超过0.8%(V/V)。美国试验与材料协会标准ASTM D4806-1999规定的含水量最大为1%(V/V)。我国的标准严于美国标准。因此, 我国对燃料乙醇的水分限量是先进的。

86 为什么车用乙醇汽油储存不当会发生分层? 如何避免?

车用乙醇汽油和普通汽油一样, 在储存时都要遵守有关规定, 均不得敞口接触空气, 不得混入水分。如果有水, 不但使其混入水, 还与空气接触时, 乙醇会不断吸收空气中的水分。由于水与汽油不互溶, 导致油水分离, 严重影响使用性能。所以要求燃料乙醇的乙醇含量不低于99.5%, 含水量不大于0.20%。国内各地10多年的实践已证实, 只要严格遵守车用乙醇汽油储存有关规定, 分层现象是完全可以避免的。我国推广车用乙醇汽油十余年来, 从未发生过类似事故。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/115630.html>