

## 科普 | 放心使用车用乙醇汽油（92~94）

#### 使用车用乙醇汽油尽可放心



1 首次使用车用乙醇汽油时,需要对车辆燃油系统进行维护吗?

2 夏季使用车用乙醇汽油是否会产生气阻?是否会影响汽车动力性和安全性?

3 东北地区冬季使用乙醇汽油是否会导致路面结冰?



首次使用车用乙醇汽油时,需要对车辆燃油系统进行维护吗?

车用乙醇汽油中的乙醇是一种性能优良的有机溶剂,具有较强的溶解清洗特性。在首次使用乙醇汽油时,特别是在使用1~2箱油后,在乙醇汽油的清洗作用下,可能会将油箱、油路中原有沉淀、积存的各类杂质,如污垢、胶质颗粒等软化溶解下来,混入油中。这些陈年杂质可能会造成油路不畅。

因此,车辆在首次使用车用乙醇汽油时,应对长期未进行保养的旧车的油箱及油路,如油箱、油泵、燃油滤清器、喷嘴、油路及油路滤网、燃油滤清器等进行清洗检查或清洗,以保证燃油系统各部件的清洁。



夏季使用车用乙醇汽油是否会产生气阻?是否会影响汽车动力性和安全性?

理论上加入乙醇会使车用汽油蒸汽压升高。当乙醇加入量为5.7%时汽油的蒸汽压达到最大值,继续加入乙醇,汽油的蒸汽压则逐渐降低,但仍比不加乙醇的汽油高3kPa左右。虽然燃料乙醇加入汽油中后会使其蒸汽压有所提高,但在调合油组份方面已有所考虑,可以保证和GB17930-2013《车用汽油》标准要求一致。这样做,使用乙醇汽油即使在夏季也不会产生气阻,因此也不会影响汽车动力性和安全性。



东北地区冬季使用乙醇汽油是否会导致路面结冰?

国家能源局等有关部门对此十分重视,2011年黑龙江省工信委等有关单位进行专题调查,并委托交通部汽车运输行业能源利用监测中心,开展不同车型不同工况下乙醇汽油和普通汽油行车试验比较过程中冷凝水排放情况。行车试验表明,同一车型在同一工况同一温度下的排水量互有高低,水量与使用汽油的品种无关。

赴国外的考察结果也有同样的结论。美国最北部的明尼苏达州位于北纬43°34'~49°23',冬季温度与位于北纬44°04'~46°40'的哈尔滨不相上下。明尼苏达州是美国推广应用E10乙醇汽油比较早的一个州,至今已成功应用E10乙醇汽油40多年,从未发现因使用E10乙醇汽油而造成冬季马路结冰的问题。



来源：放心使用车用乙醇汽油 百问百答（试读本）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/115747.html>