广西多举措支持新能源汽车产业发展

为加快汽车产业转型升级、培育新的增长点和提升国际竞争优势。广西财政认真贯彻落实中央和自治区的决策部署，紧紧抓住新能源汽车产业快速发展的机遇，优化调整支出结构，积极筹措资金42.24亿元，坚持产业发展与推广应用并举，大力培育和发展新能源汽车产业。

一、多措并举，广西财政大力支持新能源汽车事业发展

（一）积极支持新能源汽车产业发展，做大产业规模。

1.重点推进新能源汽车基地建设。

2015-2017年，广西财政累计安排3.57亿元支持柳州新能源汽车基地建设，分别带动上海汽车集团投资80亿元，东风汽车集团投资40亿元。此外，广西财政还拨付0.50亿元打造桂东新能源汽车基地，支持贵港引进以生产新能源客车、纯电动功能型汽车、改动机、电池等为主的广西贵港华奥汽车项目建设。

2.大力支持汽车产业园建设。

截至2017年，广西财政安排广西汽车城项目建设资金0.5亿元，安排广西柳州汽车城项目建设贷款贴息3亿元，财政资金的支持，帮助广西汽车城加大基础设施建设，为入园区汽车企业提供良好的发展环境。

（二）积极支持新能源汽车推广应用，加快产业发展。

1.建立油价补贴资金与新能源汽车的推广情况挂钩机制

。

2015-2017年，广西财政争取中央财政城市公交车成品油价格补助资10.08亿元，将公交车行业油价补贴资金的分配与新能源公交车的推广情况挂钩，破除了旧体制下公交车行业补贴数额简单与用油量挂钩的不合理性；2016-2017年，广西财政争取中央农村客运、出租车等行业成品油价格13.66亿元，调整后的涨价补助资金统筹用于支持新能源出租车、公共交通发展等；2016年，广西财政争取中央节能减排补助资金0.05亿元，专项用于对我区节能与新能源公交车运营补助，补助资金的分配按各市新增新能源汽车的数量进行分配。通过以上措施，鼓励各地市加快推广应用新能源

汽车。

2.支持消费者购买新能源汽车。
一方面，广西财政实行“以奖代补”政策，2015-2017年，按照各设区市推广应用中实际发放补贴资金的40%，对各设区市进行奖励，推动各设区市出台对新能源汽车推广应用的补贴政策，对本地区消费者购置国家《新能源汽车推广应用推荐车型目录》内的新能源汽车产品给予适当补贴。另一方面，广西财政研究制定了广西汽车消费月活动购车奖励实施方案，2015年、2017年分别安排0.2亿元、0.3亿元购车补贴资金，对消费者购买新能源汽车予以补贴。

3.鼓励企业积极申报国家新能源汽车产品目录。
广西财政对列入国家《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的，每款车型给予50万元的一次性奖励。2017年自治区财政安排0.075亿元，对2015-2016年我区5家企业15款车型给予奖励。

（三）积极支持新能源汽车技术改造，推动转型升级。

2013—2017年，广西财政通过工业和信息化发展专项资金、战略性新兴产业发展专项资金安排近4亿元，支持了一批新能源汽车技改项目建设，进一步提升了汽车生产企业和零配件生产企业技术水平，为汽车行业转型升级打下良好基础。

（四）积极支持汽车科技研发，提高竞争优势。

截至2017年，广西财政共安排3.3亿元支持东风柳州汽车有限公司科技研发和轿车生产，成功研制出景逸三厢乘用车、广西首款拥有自主知识产权的中级轿车—景逸S50三厢轿车和纯电动版景逸S50EV，进入国内主流乘用车市场。财政资金的支持，加快调整优化了东风柳汽产品结构和生产布局，呈现出又快又好的发展态势。

（五）积极支持新能源汽车创新融资模式，强化发展支撑。

2015年底，广西财政设立了广西政府投资引导资金，三年内基金规模将达100亿元。目前，广西政府投资引导基金公司按照市场化原则，拟安排广西投资引导基金3亿元，与其他社会资本共同发起设立广西恒拓汽车产业发展基金，募集100亿元的资金投资广西新能源汽车等产业，从研发、设计、生产和销售等多方面推动新能源汽车的发展。

二、稳扎稳打，广西新能源汽车产业成绩显著

（一）新能源汽车生产能力初显规模，初步形成产业格局。

目前，广西新能源汽车产业已具备一定规模的新能源汽车整车生产能力。以上汽通用五菱汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司和广西玉柴专用汽车有限公司等企业为主的新能源汽车整车研发及生产格局已经形成。桂林牌新能源客车系列产品有插电式混合动力城市客车和纯电动城市客车等，柳州五菱生产纯电动货车、纯电动邮政车、纯电动环卫车、纯电动汽车并实现出口批量化，广西玉柴专用汽车有限公司首批新能源汽车投放市场。

（二）新能源汽车零部件配套能力不断提高，逐步完善全产业链。

广西新能源汽车关键零部件生产体系逐步形成并完善。在新能源汽车动力总成系统方面，广西玉柴机器股份有限公司与上海交通大学、上海海能汽车电子有限公司共同完成的国家“863”计划项目“商用车混合动力总成系统”已被国内多家车企配套使用。在动力电池及材料方面，广西卓能新能源科技有限公司从事锂离子动力电池和电源系统的研发、生产和销售，达到国内领先水平并形成较大的锂离子动力电池生产能力。

（三）新能源汽车示范推广力度较大，不断扩大市场领域。

“十二五”期间，广西新能源汽车示范推广取得显著成绩。截至2016年，广西共推广新能源客车2800辆。截至2017

年上半年，广西共建成充换电站148座，其中充电站145座，换电站3座；共建成充电桩1506个。在新能源汽车示范推广市场选择上，以柳州市场为主，积极开拓区内、国内、海外市场；在推广领域上，结合新能源汽车产品特点，向工厂物流、公交车等领域全面铺开。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/116076.html