

## 上海“喝”地沟油的车还好吗？

近日，地沟油制生物柴油正式向社会投放：上海2座中石化加油站开放供应B5生物柴油，每升价格5.72元，比柴油便宜0.3元。这是全国餐厨废弃油脂制生物柴油首次进入成品油终端销售市场。

一周过去了，这种加了地沟油的生物柴油，市场接受程度怎么样呢？我们一起来看央视记者的追踪采访。



市场接受了吗？

投放首日 5吨生物柴油销售一空

此次向社会投放的B5生物柴油，由5%生物柴油和95%的石油柴油混合而成。价格在普通柴油的基础上打95折，每升便宜3毛钱。价格上的优惠，也吸引了不少司机来试试看。

司机叶师傅已是本周第二次来加地沟油制生物柴油了，“最大特点就是排气管排出来的油烟少了，满意的。”

“照我们的车辆一天行使的里数来说，一天大概便宜十块钱左右。”某运输公司经理沈天明表示，按照企业现在有30辆车用生物柴油，一个月节省将近九千块钱，一年可节约将近10万块钱。

投放首日，上海两个加油站的5吨B5生物柴油销售一空。一周以来，已陆续有超过500辆社会车辆加注了这种地沟油生物柴油。现在，在上海还只有奉贤庄行和浦东机场两个中石化加油站试点。不久后，在更多加油站能够加到B5生物柴油。

汽车性能受影响吗？

**研究显示 重金属、污染气体排放显著降低**

据悉，从2013年开始，上海就在104辆公交车上试用了这种B5生物柴油。很多人有疑问：汽车喝上“地沟油”，车辆性能会有影响吗？

目前，上海已有104辆公交车使用了生物柴油，累计运行了1560.72万公里，消耗混合燃料583.9万升。

“我们对各种柴油机做了研究，除了在柴油机台架使用，还在整车上运行，目前，B5生物柴油对车没有任何影响。”同济大学汽车学院教授楼狄明表示，5%的生物柴油，车的动力性、经济性、排放性跟原来用柴油基本是一致的。

数据显示，这些车辆使用了B5类型的“地沟油”制生物柴油混合燃料后，发动机运行正常；氮氧化物排放与石化柴油相当；重金属以及细颗粒物等污染气体排放都有着显著的降低，碳氢、一氧化碳、颗粒物都在10%以上的下降，意味着对大气影响更小了。

256辆车收运“地沟油”

每吨3600-3700元

根据《上海市餐厨废弃油脂处置管理办法》，目前上海全市有18家企业的256辆车负责全市的“地沟油”的收运工作，这些车辆都安装了GPS。央视记者跟随一辆废油收储车来到一家火锅店，了解了餐厨废油到生物柴油的全过程。

在火锅店的后厨，经过油水分离器的过滤，废弃油脂进入指定的收集箱。称重后，持证上岗的油脂回收人员通过店家的IC卡，将这次的数据录入到信息系统。

工作人员介绍，目前废弃油脂的收购价格在3600到3700元/吨。“原来收不到油，现在可以收到了，解决了油源问题。”

在技术车间，煎炸用的老油和地沟油分开收集，进行过滤、加热、脂化、蒸馏等工艺进行精加工，再和普通柴油按比例调和后，成为在加油站能买到的B5生物柴油。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/116494.html>