

广州力争2020年新能源汽车产能达20万辆



近日，广州市政府发布《广州市新能源汽车发展工作方案（2017—2020年）》，旨在加快广州市新能源汽车发展，促进汽车产业转型升级，培育新的经济增长点和产业竞争优势。

方案提出，力争到“十三五”末期，广州市在新能源汽车整车、关键零部件发展及推广应用和充电基础设施建设等方面取得明显进展，有利于新能源汽车发展的环境进一步优化，基本建成国内创新能力强、产业化水平高、配套设施完备、推广应用效果显著的新能源汽车发展示范区。

广州市新能源汽车整车研发、设计、制造及产业整合发展能力逐步增强，整车产品种类不断丰富，产品竞争力和市场占有率进一步提升。到2018年底，初步形成完整的新能源汽车产业生态链，新能源汽车整车、动力电池及关键零部件技术整体上达到国内先进水平，部分领域达到国际先进水平，掌握电池系统、电机系统、电控系统、汽车电子和轻量化材料等关键核心技术。力争到2020年底，年营业收入超百亿元的整车企业2—3家，全市新能源汽车整车年生产能力达到30万辆以上，其中，新能源汽车专线年产能达20万辆，实现总产值超1000亿元。基本建成国际级“新能源+智能网联”汽车产业创新集聚区。

到2018年底，全市推广应用新能源汽车累计达10万辆以上，其中，公交、出租、环卫等公共服务领域推广应用新能源汽车约1万辆，私人租赁等领域约9万辆。到2020年底，全市新能源汽车保有量累计达20万辆左右，其中，公交、出租、环卫等公共服务领域推广应用新能源汽车约3万辆，私人租赁等领域约17万辆。推广应用工作继续保持国内领先。

到2018年底，全市初步构建起以专项规划为指引、各项配套政策完备、社会力量积极参与、监控管理到位的充电基础设施建设体系，基本实现适度超前、车桩相随、智能高效、使用便利的充电服务。力争各类充电桩（机）保有量达7万个，基本满足全市新能源汽车需求。到2020年，全市各类充电桩（机）保有量达10万个。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/116573.html>