

明年京津冀区域能用乙醇汽油 将明显改善大气环境

渤海早报讯（记者刘长海）由中国科学院科技促进发展局、中国生物工程学会主办，中国科学院天津工业生物技术研究所、中科育成（天津）科技发展有限公司承办的“第九届中国工业生物技术发展高峰论坛在空港经济区举行，记者从论坛上获悉，从明年开始，京津冀区域就可在加油站加到乙醇汽油。

在本届论坛上，国投集团生物科技投资有限公司副总经理林海龙透露，今年9月，国家发改委、国家能源局等15个部门联合发布《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》。我国自2000年开始发展生物燃料乙醇，2016年产量达254万吨，居世界第三，生产技术基本达世界先进水平。

“根据计划，京津冀区域从2018年开始推广乙醇汽油，2019年实现全覆盖。这意味着从明年开始，京津冀区域的市民就可以在加油站加到乙醇汽油。”林海龙表示，在清华大学、石油化工科学研究院、中国环境科学研究院、中国汽车技术研究中心联合开展的“推广乙醇汽油对大气PM2.5环境效益的研究”中得出结论，应用机动车排放模型和空气质量模型的模拟，推广使用乙醇汽油对消减京津冀区域大气PM2.5浓度具有正向改善效益。“而相比普通汽油，使用乙醇汽油的车辆油耗和能耗基本持平。”林海龙说。

2018年京津冀推广乙醇汽油将有利于德州企业山东龙力生物科技股份有限公司的乙醇销售。据悉，龙力生物是国内首家二代燃料乙醇定点生产企业，该公司以生产功能糖后的玉米芯废渣为原料，采用生物酶法制备纤维素燃料乙醇，即二代燃料乙醇，与1代粮食乙醇、1.5袋木薯、甜高粱乙醇相比，具有不与人畜争粮、不与粮林争地、低碳环保等优势。目前公司燃料乙醇按照定向流通、封闭运行的方式供应石油系统。该项目技术也荣获国家技术发明二等奖。

龙力生物作为国内领先的生物质 [新能源](#) 企业，地处京津冀协同发展区域，积极倡导乙醇汽油在京津冀推广使用，对缓解雾霾天气、保护环境具有积极意义。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/116597.html>