

## 杭州长江获工信部新能源车准入许可

11月16日，北京商报记者从工信部了解到，第302批《道路机动车辆生产企业及产品公告》拟发布的新增车辆生产企业及已准入企业变更信息名单进行了公示，杭州长江乘用车有限公司（简称“长江汽车”）在列，成为第五家获得工信部准入的车企。

据悉，自2016年3月北汽新能源获得发改委第一张新能源汽车生产资质起，截至目前已经有15家企业陆续获得发改委核准。值得注意的是，15家新能源车企中，已经进入工信部产品公告的有北汽新能源、云度新能源、江铃新能源以及兰州知豆，而杭州长江乘用车有限公司即将成为第五家获得工信部准入的车企。

事实上，长江汽车的前身为杭州公交客车厂，在发改委正式批复之前，长江汽车就已经在2016年4月正式投产，并发表了旗下电动车品牌“长江EV”，其中小型SUV长江逸酷于2016年4月北京车展亮相，定位为家庭代步车，续航里程分别为200公里、260公里和300公里三档。此外，长江汽车还计划推出C级、D级乘用车，D级、E级SUV等。

目前，长江汽车已经在杭州、昆明、贵州建立整车生产基地，同时也在美国建立了海外生产基地。除此之外，在北京、上海建立了研发中心，在天津、辽宁建立了汽车动力电池生产基地，并在重庆建立了电池材料生产基地。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/116955.html>