

## 北汽新能源一行领导来访沃尔新能源

2017年8月23日，北汽新能源一行领导来访沃尔新能源。参观考察了沃尔展厅和产品实验室，深入了解了沃尔新能源系列产品的研发、生产、应用以及公司的营销布局与科技实力，并着重探讨了沃尔新能源专利产品——新一代大功率快速充电解决方案(HPC)。

北汽新能源一行领导首先来到了沃尔核材品牌体验厅，听取了关于沃尔核材集团发展历程及相关产品的详细介绍，接着参观了电力高压实验室，了解沃尔核材在高压输配电领域的技术实力。



中: 北汽新能源副总经理-王可峰 左: 北汽新能源高压部长-苏伟

随后，北汽新能源一行领导在沃尔新能源总经理杨志刚及HPC研发项目经理周诚智的陪同下实地考察了沃尔新能源产品实验室，研发团队为其详细介绍了关于大功率充电方案设计的工作原理和可行性试验。

沃尔新能源研发团队经过长时间的研究理论分析、模拟仿真分析、样品实测性能及可靠性的实验测试，并积极参与中电联组织的大功率充电技术与标准协会，与业内众多桩企，车企，电池厂家共同交流，推出了最高可达600A充电解决方案，最大功率可达450KW(DC750V\*600A)，是特斯拉现有最大功率supercharger (145kW) 的3倍，可以在8分钟内充满一辆特斯拉 Model S 75D，实现 400km的续航。在不久未来，随着HPC方案的普及应用，新能源汽车充电等待时间过长，桩企在交流慢速充电桩建设投资回报低等痛点会得到有效解决。

经过数十种散热方案分析测试数据对比（包括被动及主动散热）和成本分析，液冷成为了我们为广大客户打造的最终方案。我们推出的沃尔专利液冷技术 (WOER Liquid Cooling Technology TM) 在充电线缆上冷却效果明显。冷却系统集成冷却了电缆导体及插针部分，有效的降低整个充电枪温升。此方案具有以下特点：

350A/400A/500A/600A多种充电电流规格；

节省高达70%的导体截面，更轻的线缆重量，更柔韧的电缆；

更低的建设成本，一把超级充电枪替代两把或多把普通充电枪（不少的公交充站采用两把枪同时充来达到快充功能）；

大幅度缩短充电时间；

在听完研发团队的专业讲解后，北汽新能源一行领导对这一技术流露了浓厚的兴趣并表示赞许。未来，沃尔新能源将不断追求创新,以优良的技术和产品全力在新能源市场发力，为新能源领域发展注入源源不断的绿色动力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/117515.html>