

## 全球首艘通过船级社认证的智能船舶在沪发布



12月5日，全球首艘通过船级社认证的智能船舶iDolphin38800吨智能散货船“大智”轮正式发布，标志着中国在智能船舶设计建造和规范标志制定等领域均已走在世界前沿。该船由中国船舶工业集团公司投资，上海船舶设计研究院、中国船舶工业系统工程研究院、中船黄浦文冲船舶有限公司和沪东重机有限公司研发建造。

“大智”是世界上第一艘按照首部智能船规范设计建造的船舶，并通过了中船船级社和英国劳氏船级社的复杂标志认证。“大智”安装了全球首个可自主学习的船舶智能运行与维护系统（SOMS），能利用传感器、物联网、机器学习、轻量化传输通信等技术手段，实现全船各系统及设备的信息融合共享。该系统拥有110多个智能数据分析模型和34项专利。

“大智”在其出港航行的最初几个月可能会表现得很“平庸”，因为最初几个月是智能船舶自主学习的过程。只有通过传感器搜集海量大数据，并通过算法和软件分析，将结果输入到专用的功能模块里之后，智能船舶才真正具备“智慧”。例如，“大智”出港后，系统会根据海上的风浪情况和洋流情况合理选择最节约能耗的航线。“大智”还安装了全球首台满足智能船舶规范的智能应用低速主机，以及我国自主研制的首套主机遥控系统，加上智能航行系统、智能机舱系统、智能能效系统，使得船舶有了聪慧的“大脑”、通畅的“神经”、敏锐的“五官”、强劲的“心脏”。“大智”的技术性能全面达到世界先进水平。

据悉，在首艘38800吨智能散货船交付后，目前还有4艘智能船舶在建造中。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/117816.html>