

美国开电动汽车每年可省油费1070美元

电动汽车有许多优点，比如它很环保，可以削减碳排放，除此之外，电动汽车还能帮你省下不少钱。

不过要从汽油、柴油向电动交通工具转移，还有一些问题需要解决，最大的障碍就是电动汽车的初始成本比较高，还有就是续航里程比较短。



尽管如此，电动汽车早期用户似乎能够容忍这些缺点，果断选择零排放电动汽车。电动汽车的续航里程并不远，“里程担忧”问题一直让制造商心存恐惧，不过事实证明，电动汽车已经可以满足许多司机的普通交通运输需求，与几年前相比，电动汽车普及的门槛已经没有那么高了。

入门级电动汽车的价格正在下降，续航里程正在延长，电动汽车充电基础设施在许多城市涌现，选择电动汽车不再那么委屈了，驾驶电动汽车还能省下不少钱。年初时，一家投资公司发现，2018年汽油柴油汽车与电动汽车的成本就可以基本持平了，最近忧思科学家联盟（Union of Concerned Scientists）发布报告说，在美国50个最大的城市里，许多人驾驶电动汽车的成本已经比传统汽车低。美国司机驾驶电动汽车，每年可以节省440-1070美元，也就是汽油成本比电费多出的金额，具体是多少还要看电力由谁提供、选择什么样的电价套餐、当地的汽油价格是多少。

报告指出：“虽然服务提供商、电价不同会导致成本不同，不过一般情况下用电驱动汽车会比汽油清洁。与汽油价格相比，电价波动幅度较小，不太容易受到供应中断、国际市场的影响，因为有许多设施提供电力，电力的燃料来源也各有不同。”

UCS对美国50个大城市的汽车成本进行分析，包括汽油汽车加油成本和电动汽车充电成本，然后根据电动汽车、新汽油汽车的平均燃料效率进行对比。报告发现，在任何一个城市内，如果按照现有电价套餐计算，电动汽车司机每年都可以节省不少钱，省下的钱选择中值约为770美元。某些机构提供的电力在非高峰时段价格更低，可以节省更多费用。

关于电动汽车大家有一个误解，之所以误会主要是因为我们熟知汽油价格，却对电价不是很清楚。报告称：“大多数人知道汽油成本是多少，如果你驾驶汽车，进入加油站，就会看到价格，但是许多人并不知道电价是多少。”

因为大多汽车晚上都是停在家里的，非常适合在非高峰时段充电，节省成本。不过晚上充电也有一个缺点，晚上一般不会生产可再生能源。

UCS在报告中指出：“非高峰时段充电对服务提供商有利，可以减少高峰时段的电力需求，不过非高峰时段充电与低碳电力的发电时间并不匹配，比如风电、太阳能电力。在某些地区，间歇性可再生能源发电量很大，应该根据可再生能源的可用性调整电费，这点相当重要，它可以减少充电成本、将电动汽车的污染降到最低。”

驾驶电动汽车除了可以省下不少油费，还可以省下不少维护费，电动汽车不必更换机油、火花塞、风扇传动皮带或者正时皮带，没有排放控制设备，这些设备有时会出现故障。有一点值得注意，在美国购买电动汽车会获得7500美元的补贴，美国可能会取消补贴，这是一个不利因素。

如何快速向电动汽车转移呢？UCS提了一些建议，比如，联邦与州政策可以提供补贴，让电动汽车变得足够便宜，足够有竞争力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/117833.html>