

## 动力电池回收已成“刚需”

动力电池回收再利用正在成为行业性难题，我国不断加强政策扶持，鼓励企业建立完整的回收网络。一方面，动力电池回收将建立生产者责任延伸制度，通过政企联合推动产业链建设，另一方面也需要从生产端入手，将回收因素嵌入，并且推广梯次利用。

我国动力电池即将迎来“报废潮”，如何妥善解决好回收和利用问题是当务之急。据业界估测，此次“报废潮”规模或将达到25万吨，怎样才能防止动力电池污染环境的前提下，完成“变废为宝”的操作呢？

探索生产者责任延伸制度。日前，工信部部长苗圩提出，要全面落实生产者责任延伸制度，让新能源汽车生产者以及动力电池生产者，成为动力电池回收利用的优先主体。例如为动力电池建立统一编码实现可追溯回收，例如激励消费者走正规回收渠道，加大回收力度。

政企联合推动回收利用产业链建设。在动力电池回收和再利用问题上，政策的落地能够起到导向作用，社会资本的参与能够加快构建动力电池回收利用市场化网络。而且，不论是自建回收体系，还是与第三方拆解和综合利用商家合作，都能创造共赢的局面。

从生产前端开始考虑后端回收。动力电池本身需要技术革新，以回收价值为核心在前端设计方面进行改造。一方面，这会提高动力电池本身的再利用价值，另一方面，这也有利于刺激厂商积极进行回收。从材料、结构以及生产工艺等方面着手，多角度考虑动力电池回收目的。

大力推进梯次利用。充分发挥动力电池梯次利用价值，也就是通常意义上的“价值最大化”，这有助于推动前端回收事业迈进。根据动力电池容量决定是否转向下一个阶段的应用，例如从电动汽车退役下来的动力电池用于储能、低速电动车或者其他领域，最后进入拆解环节。

实际上，废旧动力电池回收和再利用的价值很高，整个市场的提升空间也非常可观。梯次利用延长动力电池使用寿命，拆解回收提炼贵金属，这都会成为绿色产业链上的盈利点，关键在于如何提高动力电池回收意识，掌握核心拆解和利用技术。

“城市矿产”回收并非都是“亏本的生意”，只在于能不能做好。动力电池也是如此，所以尽快完善动力电池回收和再利用标准，规范拆解提炼市场，催熟资源化产业链，培育成规模的企业宜早不宜迟。

目前，动力电池回收已经成为“刚需”，在业界预测的2018年或2019年“报废潮”来临之前，循环系统构建将被提上日程。面对迫切的需求，我国正在逐渐探索适合国情的，可推广的动力电池回收和利用方案。因此，业内专家自几年前就颇为看好产业前景，动力电池回收未来发展空间也将更加广阔。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/117896.html>