传统汽油明年陆续停售 龙力乙醇汽油将迎来快速发展期

近日，山东省出台了《山东省车用乙醇汽油推广方案》，推广车用乙醇汽油，明年起传统汽油将陆续停售。方案要求，济南等8个市进一步加大工作力度，2017年全面推广使用车用乙醇汽油。青岛等9市从2020年开始，加入车用乙醇汽油推广使用区域，全省所有加油站(军队特需、国家和特种储备用油除外)销售的各品种汽油一律改售车用乙醇汽油。

山东是国家发展改革委等十五部委联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》之后，最先发布推广车用乙醇汽油实施方案的两个省之一。

分析师表示，除了天津和山东，京津冀及周边大气污染防治重点区域有望最先实施推广乙醇汽油，开启乙醇汽油时代。

山东龙力乙醇科技有限公司隶属山东龙力生物科技股份有限公司，位于山东省德州(禹城)国家高新技术产业开发区，地处京津冀协同发展区域，是国内首家生产二代纤维燃料乙醇并获得国家燃料乙醇定点生产资格的企业。全国范围内全面推广纤维乙醇的政策推动下，龙力生物将迎来快速发展期，同时，龙力生物纤维乙醇的大力发展，对2019年实现京津冀及周边区域乙醇汽油全覆盖，乃至2020年全国范围内基本实现车用乙醇汽油全覆盖也将具有巨大的推动作用。

公司从2005年开始创新研发纤维素燃料乙醇的生产技术，经过多年不懈努力，在产品研发、循环经济和生物质综合利用、产业集群和地域、生产技术等方面取得了明显的竞争优势，实现了纤维素燃料乙醇规模工业化生产，并按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式向石油部门进行销售。

龙力生物纤维燃料乙醇依托公司“玉米芯废渣制备纤维素乙醇技术”，以提取完功能糖后的玉米芯废渣为原料，利用生物酶法制备生产纤维素乙醇，同时，把发酵后的废水用于沼气发电，固体废物用于生产生物质有机肥，绿色环保，循环发展。从生物质燃料乙醇的发展进程上看，该技术属于第二代燃料乙醇产品制备技术，与第一代粮食乙醇制备技术相比，既不与人畜争粮，又不与粮林争地，具有资源丰富、成本低廉、绿色环保、可持续发展等诸多优势，可谓“玉米地里种石油”，被国家发改委列入“高技术产业化示范工程”，获得2011年国家技术发明奖二等奖。

绿色循环发展，健康成就未来。未来，龙力生物将依托先进生物技术推出乙醇、糖电池、生物航空燃油等绿色新能源产品，优化能源结构，改善生态环境，继续引领未来生物质新能源潮流，为国家可持续发展奠定基础。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/118049.html