

宝鸡高新区主打全产业链创新

陕西宝鸡高新区依托秦岭三线老工业基地诞生，凭借新材料和现代装备制造业技术创新崛起，如今正站在实施全产业链创新的起跳板上。从“内生式”创新迈向开放型融合创新，宝鸡高新区深耕开放型共享研发平台和服务平台，围绕产业链配置创新链、嫁接服务链、重构开放链，为企业创新发展增添新动能。

建设共享式研发中心

宝鸡高新区聚焦主导产业的共性创新需求，将国家级研发能力与本地企业科技成果转化热情精准融合“发酵”，为企业成长添翼

一块十几毫米厚的不锈钢板上，镌刻有上百个石鼓文字。如果用传统的线切割工艺，最少要花两天的时间完成，然而在位于宝鸡高新区的激光加工国家工程研究西北区域中心，这项工作只需几分钟就可完成。

激光加工国家工程研究西北区域中心负责人董结告诉记者，今年4月，宝鸡高新区与宝鸡华工激光科技发展公司“联姻”，设立激光加工国家工程研究西北区域中心。中心迅速“落地生根”，不仅为众多中小企业提供全新的激光切割、焊接、标识打印等系列技术方案，也带来企业快速发展的“满园春色”。短短几个月，该中心就与宝华集团、雍兴工贸公司合作，承担为新能源汽车提供优质激光加工零部件的任务，这种深度融合将传统制造业带入“光制造时代”。在这里，一部汽车的白车身顶盖通过激光焊接，完全省去了涂胶打磨等繁琐工序，只要55秒就能“出炉”拼装...

目前，激光加工中心已与宝鸡欧亚化工、力兴钛业、科普迪等企业在钛材料激光焊接、切割、表面处理等领域启动深度合作，一大批企业已经开始与研发中心共建实验室、共同申报国家重大项目。

宝鸡高新区党工委书记、管委会主任郝晋升介绍，在工业企业加快转型升级的背景下，宝鸡高新区“引智招商”，聚焦主导产业的共性创新需求，将国家级研发能力与本地企业科技成果转化热情精准融合“发酵”，为企业成长添翼。

除激光加工中心外，宝鸡高新区还与华中科技大学联合，建成国家数控系统工程研究中心陕西分中心；与南京理工大学联合，建设智能制造创新中心；与西安交通大学联合建立快速制造国家工程研究中心3D打印材料创新中心；中国航天科技集团公司第九研究院7107厂和西安特飞院合作成立宝鸡特种飞行器工程研究院，助推特种飞行器产业和大数据产业集群在宝鸡高新区建立。

去年以来，宝鸡高新区吸引了6家国家级研发中心落户高新区，一系列开放型共享式研发和工程中心的植入，迅速改变着当地企业的创新生态和产业形态，其生长融合的“碰撞”效应明显。

为企业创新提供服务

宝鸡高新区围绕产业链嫁接服务链，寻找多个支点支持企业创新，努力推动“宝鸡制造”迈向“宝鸡智造”

让“宝鸡制造”变身“宝鸡智造”，需要在现代制造各个环节实现创新服务。为此，宝鸡高新区围绕产业链嫁接服务链，寻找多个支点支持企业创新。

宝鸡机床集团有限公司是中国机床工具行业骨干企业、中国金属切削机床排头兵。今年年初，国家数控系统工程研究中心陕西分中心在该公司成立，致力于精密数控系统研发、云服务中心和机床大数据应用，提升机床企业服务能力，打造智能制造生产线。在该中心的智慧化工艺支撑下，当地机床企业的智能化生产线迅速推进，制造型服务业效益初显。

有“中国钛谷”美誉的宝鸡高新区，集聚了全国60%的钛材及钛合金制造能力，钛加工企业多达530多家。依托国家钛材产品质量监督检验中心的优势，宝鸡高新区为钛及钛合金产业高端应用制造、精深加工等方面提供专业技术服务和研究。宝鸡巨成钛业有限责任公司董事长罗建辉告诉记者，“依靠质监中心的合作单位西北工业大学材料学科专家的帮助，我们公司成功转型，从原来做普通钛产品到现在为冶金行业供应既节能使用寿命又长的材料。我们研制出的高性能钛复合材料，取得了国家发明专利，能生产国内换热面积最大的螺旋板式换热器”。

拓普达钛业有限公司曾经是做径锻加工的“代工小将”，公司依托宝鸡高新区组织的中国钛产业发展年会平台，与国内外顶尖专家建立合作，现在不仅参与研制深海装备外壳及深海探测产品，还进军国防炮管生产领域，实现企业转型“三级跳”。

在宝鸡高新区，知识产权资助专项资金和知识产权申报平台的建立，激励企业申报知识产权，使企业申报专利的积极性普遍提升。宝钛集团的“一种真空蠕变校形炉”专利获第十八届中国专利奖金奖，填补国内空白；宝鸡市科迪普有色金属加工有限公司的“钼铝合金板靶材加工工艺”专利获第十八届中国专利奖优秀奖……诸多“沉睡”的知识产权正在转化为“真金白银”。

加速新旧动能转换

宝鸡高新区搭建企业与高校研究机构的互融双创平台，助力企业在“内创”与“外创”结合中，实现新旧动能转换

近年来，宝鸡高新区实施柔性引进高层次人才策略，搭建企业与高校研究机构的互融双创平台，助力企业在“内创”与“外创”结合中，实现新旧动能转换。

中铁宝桥集团这两年在轨道交通领域硕果累累，得益于企业研发机构与高校院所技术上的深度合作。据中铁宝桥集团城轨研究所所长牛均宽介绍，今年以来中铁宝桥与中国铁建第一勘察设计院联合展开合作，针对乌鲁木齐的高寒地带和复杂地形，进行中速磁浮交通系统的专题研究，该项目列入科技部“十三五”重点研究课题。他们与西南交大、同济大学、北方交大、铁道科学研究院等国内顶尖的专业科研院所、大专院校展开协同合作，通过共同承担国家的科研项目，加快成果转化。

宝钛集团和高校科研院所携手，自主设计研制的4500米深潜器钛合金载人球舱，实现了我国深海潜水器关键部件国产化，达到国际先进水平。宝钛集团发展成为中国钛材国标、国军标的主要制订者。

比邻科教资源丰富的西安，宝鸡高新区和西安交通大学、西北工业大学等多所高校院所建立产学研用合作关系，以宝鸡智造为主导，开展航空航天、高压输变电、有色金属等领域的协同创新；以咸阳、渭南、杨凌为节点，开展电子信息、中医药、3D打印、现代农机等领域的协同创新。

目前，宝鸡高新区有约400家企业在外设立研发、销售机构，80%的制造业企业常年为成都、重庆等地区提供配套服务，先后在连续输油管、磁浮轨道交通、核电传输设备、载人潜水器球壳等领域取得了一批代表世界先进水平的重大科技成果。

宝鸡市市长惠进才表示，作为老工业基地振兴的先锋队，持之以恒地培育壮大开放式共享创新服务平台将是宝鸡高新区建设现代化经济体系的突破口。（经济日报·中国经济网记者 张毅 通讯员 魏薇）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/118261.html>