

龙力生物代表山东出席全国乙醇产业规划会议

2017年12月13日，龙力生物行管中心总监王燕代表山东省前去国家发改委参加了全国产业规划会议，就燃料乙醇产业现状及未来发展同与会人员进行了交流。

此前，国家发改委等十五部委刚刚印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，2018年京津冀及周边等大气污染防治重点区域开始推广，2019年实现全覆盖；到2020年，全国范围内将基本实现车用乙醇汽油全覆盖。



紧接着，山东省、天津市最先发布了推广车用乙醇汽油的实施方案。山东省出台政策要求，济南、济宁、临沂、德州等8市在2017年全面推广使用车用乙醇汽油。2018年3月30日前，山东还将针对这8个城市开展集中整治行动，为全省范围内推广打下良好基础。天津市也下文要求，2018年10月1日起，全市开始封闭销售车用乙醇汽油（即在规定的区域内，所有的批发零售企业全部改售车用乙醇汽油，不得销售普通汽油）。

面对即将在全国范围内启动的这场能源革新，龙力生物王燕认为，一个推广政策开辟出乙醇汽油巨大的市场空间，但市场的真正启动、产业的真正繁荣却需要大量配套政策的扶持。她呼吁道，现阶段推广乙醇汽油一是要在区域内封闭推广、强制实施。

一直以来，中国的能源结构以煤、油为主。在“煤改气”之后，中国政府开始出台以乙醇汽油逐渐替代成品油的强制政策——2018年，京津冀区域开始推广乙醇汽油，到2020年，全国基本实现全覆盖。这意味着，从明年起京津冀及周边地区将陆续停售传统汽油，一场空前的能源大更替即将展开。



龙力生物（002604.SZ）是国内唯一掌握第二代非粮生产燃料乙醇技术的公司，也是山东境内唯一一家定点加工企业。目前产能为5.15万吨。中国乙醇汽油的国家标准是采用90%的普通汽油与10%的燃料乙醇调和而成。众多企业跃跃欲试，归因于环保重压撬开了市场的大门，中国乙醇汽油产业终于在今冬等来了空前的政策红利。

龙力生物原本是一家以玉米芯生产功能糖的企业。王燕介绍道，生产的废渣如何处理一度是企业十分头疼的难题。2006年一次机缘巧合，山东大学专家来企业考察，将废渣取回检测后发现纤维素含量很高，龙力生物便利用纤维素酶技术，结合企业的自身条件，投建了燃料乙醇的项目。



2012年5月16日，龙力生物投资建设的5.15万吨/年的纤维燃料乙醇项目获国家发改委核准，当年10月开始向中石化山东石油分公司、中石油山东销售分公司供货。“企业生产燃料乙醇是目前国内唯一具有二代技术的项目。它最大的优势在于用生产功能糖的废渣做原料，不会产生‘与人畜争粮’、‘与粮林争地’的现象。”王燕如是说道。

根据原材料和工艺的不同，燃料乙醇被分成以玉米、小麦等粮食为原料的第1代；以木薯、甘蔗、甜高粱茎秆等为原料的第1.5代；以玉米秸秆等纤维素物质为原料的第2代。目前，国内市场燃料乙醇产能不足三百万吨，上述三代技

术的产能占比分别为81%、15%和4%。



“纤维素乙醇是我国解决目前燃料乙醇原料来源有限、原料成本高等难题的根本出路，可实现我国能源安全、粮食安全、食品安全、经济安全的多重目标”。王燕介绍道。目前，龙力生物已经形成了上游功能糖、中游纤维素乙醇、下游木质素一体化的产业，将玉米全株吃干榨净。相比单纯用玉米生产燃料乙醇，已大大摊薄了成本。同时龙力生物已经开始筹建新的燃料乙醇项目，增加产能，未来随着政策红利释放，乙醇产业也将迎来新的发展。（龙力生物整理，部分来源于网易新闻）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/118416.html>